

PRODUKTHÅNDBOG (med kontrolbog)



ABUS-kædetalje

ABUCompact GMC



ET OVERBLIK:

Montering af kædetaljen: Side 11

Kontrol af kæden: Side 17

Udskiftning af kæden og kædenødden: Side 24

Smøring af kæden: Side 32

Udbedring af fejl på kædetaljen: Side 49

AN 120282DA001
2023-08-24

Original driftsvejledning

ABUS

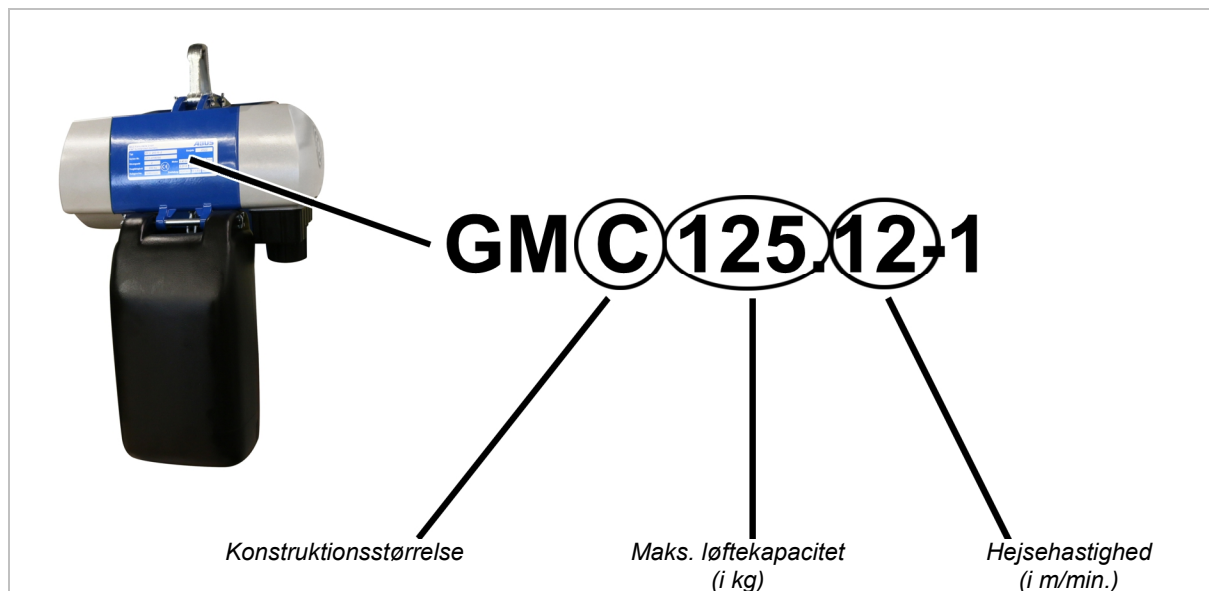
ABUCOMPACT: FORSKELLIGE VARIANTER OG OPTIONER

Denne produkthåndbog gælder for kædetaljen GMC i forskellige varianter og optioner. De beskrevne arbejdsstrin og de tekniske data er forskellige afhængigt af varianten eller optionen af LIS-AP. Områderne i denne produkthåndbog, der ikke gælder for hver kædetalje, men kun under bestemte betingelser, er indrammet med en stiplede kasse. Øverst i kassen er det anført, for hvilken variant eller option afsnittet gælder.

Hvis et arbejdsstrin er beskrevet i en stiplede kasse:

- ➔ Læs i begyndelsen af den stiplede kasse, hvilken variant eller option denne kasse gælder for.
 - ➔ Markér siden, og bladr til siden.
 - ➔ Find ved hjælp af billederne ud af, hvilken variant eller option der passer.
 - ➔ Bladre tilbage, og find den tilhørende stiplede kasse for de videre arbejdsstrin.
-
- ➔ Hvilken variant eller option der passer, kan også fastslås ved hjælp af leveringsomfanget eller ved hjælp af planlægningsbilagene.

TYPESKILT



ANTAL STRENGE (VARIANT)



SIKKERHEDSLASTKROG (OPTION)



OPHÆNGNINGSKROG (OPTION)



INDHOLDSFORTEGNELSE

GENERELT 5

Først.....	5
Henvisninger vedr. sikkerhed.....	6
Kædetaljen	7
Transport af kædetaljen	8
På- og aflæsning af kædetaljen.....	9
Bortskaffelse af kædetaljen	9

MONTERING OG TILSLUTNING..... 10

Kontrol af forudsætninger.....	10
Monteringsoversigt	11
Montering af kædetaljen.....	11
Tilslutning af kædetaljen	12
Montering af kædemagasinet	12
Smøring af kæden	13

KONTROL 14

Først.....	14
Kontrollens omfang.....	15
Kontrol af lastkrogen	16
Kontrol af ophængningsbøjlen.....	16
Kontrol af ophængningskrog eller sikkerhedslastkrog	16
Kontrol af kæden.....	17
Kontrolbog.....	19

VEDLIGEHOLDELSE.....23

Henvisninger vedr. sikkerhed ved vedligeholdelse	23
Udskiftning af kæden og kædenødden	24
Smøring af kæden.....	32
Afmontering af underblokken.....	32
Montering af underblokken.....	33
Udskiftning af kulbørsterne	34
Udskiftning af motoren	40
Tilbehør.....	44
Smøremidler	45
Oversigt over tilspændingsmomenter for skrueerne	47
ABUS-service	48
Udbedring af fejl på kædetaljen.....	49
Strømskema	50
Overensstemmelseserklæring, inkorporeringserklæring.....	51

GENERELT

VEDRØRER ALLE, DER ARBEJDER MED KRANEN, PÅ KRANEN ELLER I NÆRHEDEN

FØRST

ANVENDELSE AF DENNE PRODUKTHÅNDBOG

Følgende symboler anvendes i denne produkthåndbog:



FARE FOR PERSONER!

Denne advarselshenvisning skildrer farer for personer.



FARE PÅ GRUND AF ELEKTRISK STØD!

Denne advarselshenvisning skildrer farer for personer på grund af forkert omgang med el-systemer og strøm.



FARE PÅ GRUND AF FALDENDE LAST!

Denne advarselshenvisning skildrer faresituationer, som kan føre til faldende last.



HENVISNING TIL BESKADIGELSE!

Denne henvisning skildrer situationer, hvor en komponent kan blive beskadiget.



Dette er en handlingsanvisning og opfordrer til et arbejdsstrin.

- Dette er resultatet af en handling og skildrer, hvad der sker på apparatet.
- Dette er en optælling.

KUN VED...

Et stiplede indrammet afsnit gælder kun for bestemte konstruktionstyper, varianter eller optioner. Betjeningen, hvor afsnittet gælder, er angivet i begyndelsen i overskriften „Kun ved...“.

HENVISNINGER TIL PRODUKTHÅNDBOGEN

Læs produkthåndbogen omhyggeligt før arbejdet. Læs i hvert tilfælde også yderligere produkthåndbøger vedr. tilbehør og komponenter.

Opbevar derefter produkthåndbogen i nærheden af kranen. Den skal være tilgængelig for alle, der arbejder med eller på kranen.

Videregiv altid produkthåndbogen sammen med kranen, hvis den sælges, udlejes eller lign.

KORREKT BRUG

Kædetaljen er egnet til at løfte og sænke rigtigt anhuggede laster.

Kædetaljen er dimensioneret til disse anvendelsestilfælde:

- Selvstændigt som solo-kædetalje til stationært løft og sænkning af laster.
- Til lineær bevægelse af laster på en løbevogn på en I-drager.
- Til cirkelformet bevægelse af laster på en svingkran (med katmaskineri).
- Til arealdækkende bevægelse af lettere laster på et HB-krananlæg.
- Tag under driften højde for klassificering iht. FEM, tilkoblingsperiode og koblingshyppighed.
- Anvend kun kædetaljen inden for den teoretiske levetid.
- Må ikke anvendes i aggressive omgivelser.

FORSKRIFTER

Anlægget er på tidspunktet for fremstillingen konstrueret og kontrolleret i henhold til europæiske normer, regler og forskrifter. Hvilke principper der er lagt til grund i forbindelse med konstruktionen og fremstillingen, er angivet i overensstemmelseserklæringen eller inkorporeringserklæringen. Principperne skal også overholdes ved montering, drift, kontrol og vedligeholdelse. De gældende arbejdssikkerhedsbestemmelser skal også overholdes.



FARE FOR PERSONER!

Manglende overholdelse af forskrifter kan medføre personers død eller alvorlige ulykker.

Til sikkert arbejde er en omhyggelig instruktion i denne produkthåndbog og forskrifterne nødvendig.

Hvilke af forskrifterne der gælder i det pågældende enkelttilfælde, afhænger meget af anvendelsen af kranen og af nationale forskrifter. Kontrollér og overhold de gældende og aktuelle forskrifter og arbejdssikkerhedsbestemmelser! Se også overensstemmelseserklæringen eller inkorporeringserklæringen.

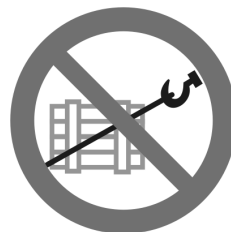
GARANTI

- ABUS påtager sig intet ansvar for skader, der er forårsaget af ukorrekt brug, af utilstrækkeligt uddannet personale, af ukorrekt udførte arbejder, af forandringer, ombygninger eller andre ændringer på kranen eller kranens komponenter, der ikke er godkendt af ABUS.
- Kravet på garanti bortfalder, hvis komponenter ændres på eget ansvar, kranen eller krankomponenter monteres, anvendes eller vedligeholdes anderledes end beskrevet i denne produkthåndbog, eller der ikke anvendes originale ABUS-reservedele.
- Sikker drift af kranen eller af kranens komponenter er kun garanteret, hvis der anvendes originale ABUS-reservedele.

HENVISNINGER VEDR. SIKKERHED

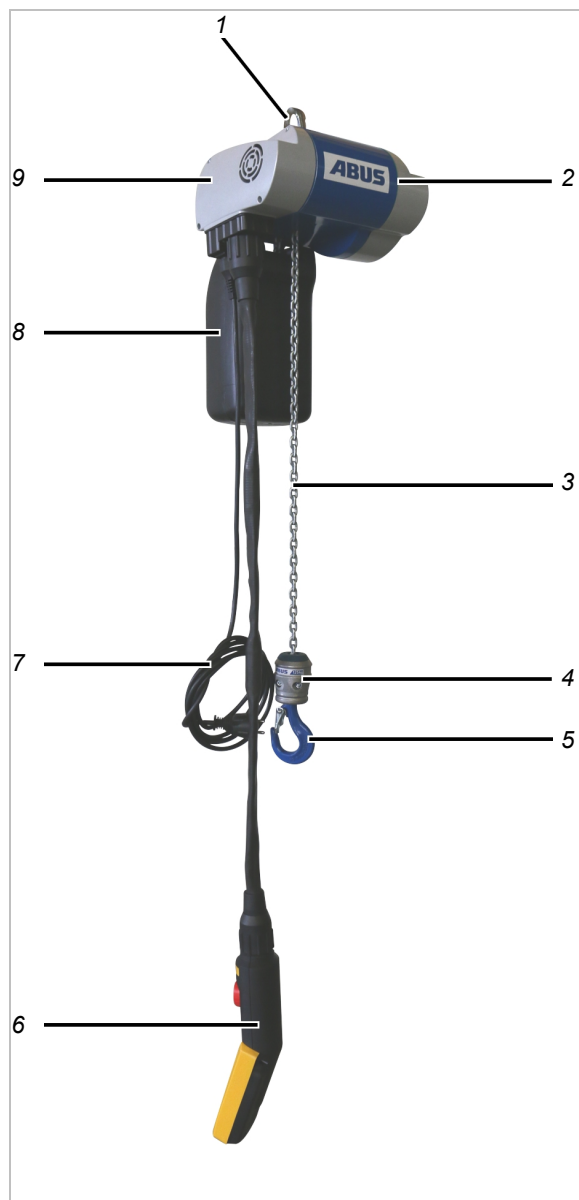
Overhold disse henvisninger vedr. en sikker omgang med kranen. Specielle farehenvisninger står i det pågældende afsnit, hvor faren forekommer.

- Faldende last: Hængende last kan falde ned og dræbe eller kvæste personer. Ophold dig ikke under svævende laster!
- Overskrid ikke den maks. løftekapacitet!
- Træk ikke laster skråt, riv dem ikke løs, og slæb dem ikke!
- Transportér ikke personer med lasten!
- Drej aldrig en hængende last om i lastkrogen, og lad aldrig lasten falde i lastkrogen. På grund af voldsomheden kan lasten eller kædetaljen falde ned og dræbe eller kvæste personer.
- Anvend kun kædetaljen, når der ikke kan ses skader på den.
- Overhold de aktuelle arbejdssikkerhedsbestemmelser, når der arbejdes med kædetaljen!



KÆDETALJEN

APPARATBESKRIVELSE



- 1: Ophængningsbøjle
- 2: Hus med gear
- 3: 1-strengt kæde (variant)
- 4: Krogforbindelse
- 5: Lastkrog
- 6: Styrehåndtag
- 7: Tilslutningsledning med 230 V-netstik
- 8: Kædemagasin
- 9: Motordæksel

YDELSSESKENDETEGN

Kædetaljen:

- Kædetaljen har en trinløs hejsehastighed, der kan varieres trinløst.
- Kædetaljen styres med styrehåndtaget „ABUCommander“.
- Ved enstrengt kædetalje: Kædetaljen har en drejelig krogforbindelse med fast lastkrog. På den måde kan lastkrogen føres med krogforbindelsen.
- Kædetaljen har en profilstålkæde.
- Kædetaljen monteres med en ophængningsbøjle, der til nemmere montering kan klappes ned eller tages af. Som option kan der anvendes en klapbar ophængningsbøjle.
- Kædetaljen er udstyret med en glidekobling. Den er indstillet fra fabrikken. Den anvendes som nød-endestop og er beregnet til at beskytte mod mekaniske overbelastning, der forekommer af og til.
- Kædetaljen er opbygget i moduler. På den måde kan motoren nemt afmonteres og udskiftes.
- Kædetaljen har kædestyr og kædenød, der kan udskiftes. På den måde kan sliddele hurtigt udskiftes.

TEKNISKE DATA

El-tilslutning:

	GMC (alle varianter)
Driftsspænding	220 – 240 V
Netfrekvens	50 Hz
Tilkoblingsperiode	50 %
Koblingshyppighed	300 c/h
Mærkeeffekt	470 W
cos phi A	0,84
Mærkestrøm IN	2,7 A
cos phi N	0,76

Omgivelsesbetingelser under drift:

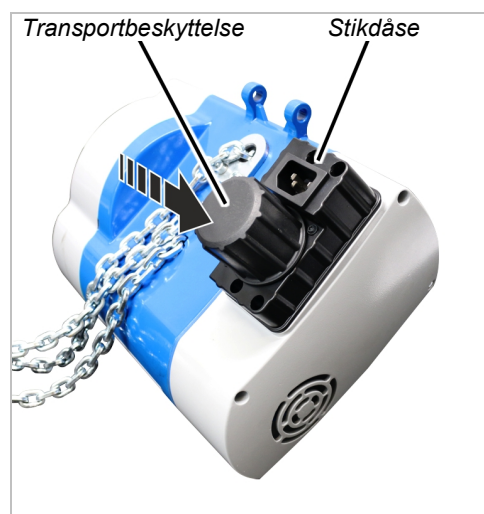
Omgivelsestemperatur (for normal drift)	-10 °C til +40 °C
Omgivelsestemperatur (ved reduceret tilkoblingsperiode)	+40 °C til +60 °C
Hus	IP 21
Isolationsklasse	F

TRANSPORT AF KÆDETALJEN



- ➔ Løsn spændelåsen fra bolten.
- ➔ Hold kædemagasinet fast, og træk bolten ud.
- ➔ Tag kædemagasinet af.
- ➔ Stil kædemagasinet ved siden af kædetaljen.

BESKYTTELSE AF STIKFORBINDELSER

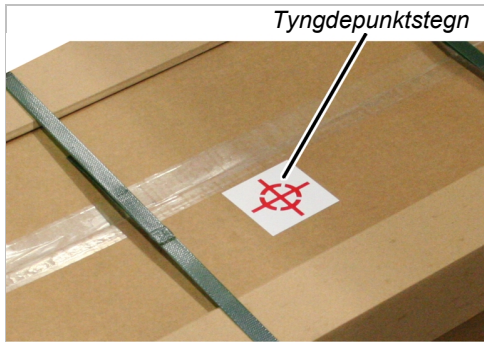


- ➔ Sæt transportbeskyttelsen (fra original emballage eller f.eks. fast karton) på stikdåsen.
- Sørg for, at stikdåsen ikke beskadiges.
- ➔ Sæt kædetaljen ned.

PÅ- OG AFLÆSNING AF KÆDETALJEN

Læsning af kædetalje i original emballage:

Kædetaljen ligger ikke altid midt i den originale karton.



➡ Vær opmærksom på tyngdepunktstegnet, når der læses på og af.

BORTSKAFFELSE AF KÆDETALJEN

Når kædetaljen skal bortskaffes:

- ➡ Adskil kædetaljen så meget som muligt.
- ➡ Overhold de lokale forskrifter vedrørende bortskaffelse og genbrug.
- ➡ Bortskaf de enkelte dele miljøvenligt sorteret i henhold til materialer:
 - Bortskaf olie fra gearet som smøremiddel.
 - Bortskaf bremsebelægninger og glidekoblingsbelægninger som blandede komponenter (specialaffald).
 - Bortskaf elektronikkomponenter som elektroniskrot.
 - Bortskaf hus, kædenød, kæde, ophængningsbøjle, gear og lastkrog som metalkrot.
 - Bortskaf kædetaljens dele, der er lakeret efterfølgende, i henhold til oplysningerne fra lakproducenten.
 - Bortskaf ledninger, stikforbindelser og styrehåndtag som elektroniskrot.



Dette produkt eller elektroapparat må ikke bortskaffes med husholdningsaffaldet efter afslutningen af det levetid.

MONTERING OG TILSLUTNING

VEDRØRER ALLE, DER ARBEJDER PÅ KRANEN, FØR DEN ANVENDES

Kranens ejer er ansvarlig for at vælge idrifttagningspersonalet og for, at de er rigtigt kvalificeret.



FARE FOR PERSONER!

Personer kan blive kvæstet, hvis kranen tages forkert i drift.

Hvis andet personale end ABUS-personale skal udføre idrifttagningen, er det ejerens ansvar, at tilstrækkeligt kvalificeret personale tager kranen i drift. Overhold forløbene, der er beskrevet her, nøje.

Eksempler på egnede personer:

- Personer med omfattende viden som følge af faglig uddannelse inden for maskinkonstruktion og el-systemer på kraner.
- Personer med tilstrækkelig erfaring i drift, montering og vedligeholdelse af kraner.
- Personer med omfattende viden om de pågældende tekniske regler, direktiver og sikkerhedsforskrifter, der gælder i det pågældende land.
- Personer med regelmæssig uddannelse fra ABUS.

ABUS påtager sig intet ansvar for skader på grund af idrifttagninger, der er udført ukorrekt og af ukvalificerede personer.

ABUS anbefaler at lade ABUS-monteringsteams udføre idrifttagningen.

KONTROL AF FORUDSÆTNINGER

Følgende forudsætninger skal være opfyldt, for at kædetaljen kan monteres:

KONTROL AF LØFTEKAPACITETEN

- Den bærende konstruktion (stålkonstruktion, bygning, krananlæg), hvor kædetaljen skal hænges, skal have en tilstrækkelig løftekapacitet.

Den bærende konstruktion er sammensat af kædetaljens vægt, kædetaljens maks. løftekapacitet og evt. af løbevognens vægt og evt. af kædens ekstra vægt.

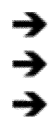


Kædetaljens vægt findes i tabellen.



Hvis kædetaljens krogbevægelsesafstand er længere end 3 m: Tilføj ekstra vægt for kæden.

Konstruktionsstørrelse	Antal strenge	Vægt uden løbevogn	Ekstra vægt pr. meter krogbevægelsesafstand ved over 3 m krogbevægelsesafstand
GMC	Enstrenget	10,7 kg	0,34 kg
GMC	Tostrenget	12,6 kg	0,68 kg



Læg maks. løftekapacitet til.



Kun ved løbevogn: Tilføj løbevognens vægt.



Kontrollér, om den samlede bærende konstruktion kan bære den forventede belastning.

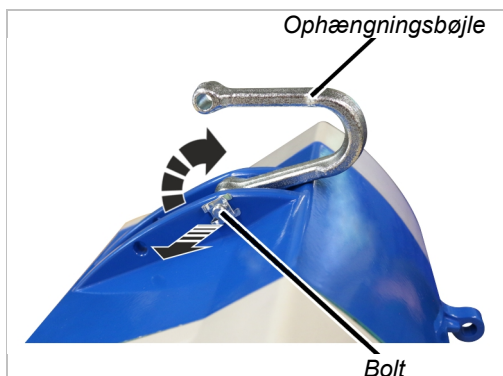
MONTERINGSOVERSIGT

De følgende afsnit fremstiller monteringen af kædetaljen.

- Først forberedes kædetaljens ophængningsbøjle, og kædetaljen placeres på den bærende konstruktion. Se side 11.
- Derefter tilsluttes tilslutningsledningen til kædetaljen. Se side 12.
- Derefter monteres kædemagasinet. Se side 12.
- Hvis kæden ikke er smurt tilstrækkeligt, skal kæden smøres. Se side 13.

MONTERING AF KÆDETALJEN

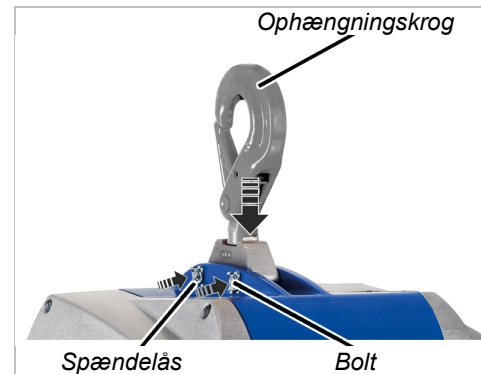
OPKLAPNING AF OPHÆNGNINGSBØJLEN OG PLACERING AF KÆDETALJEN



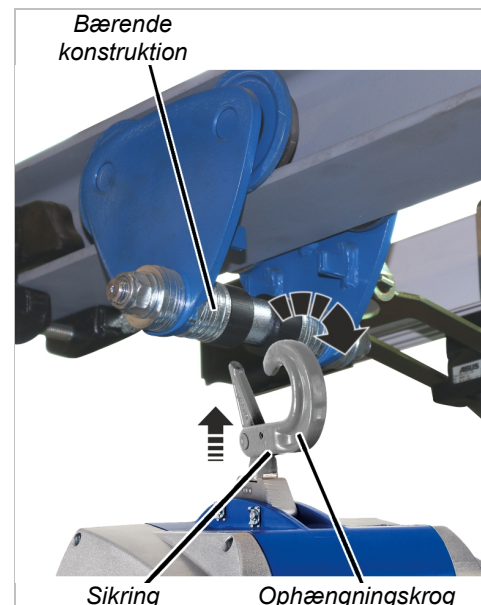
- ➔ Løsn en spændelås på en bolt.
- ➔ Træk boltene ud.
- ➔ Klap ophængningsbøjlen op.
- ➔ Løft kædetaljen, og placér den under den bærende konstruktion, under løbevognen eller under kranen.
- ➔ Klap ophængningsbøjlen over en tilsvarende fastgørelse eller løbevognens bolt.
- ➔ Skub boltene ind.
- ➔ Sørg for at sikre boltene med en spændelås.

KUN VED OPHÆNGNINGSKROG

Efter behov kan kædetaljen monteres med en valgfri ophængningskrog.



- ➔ Brug af ophængningskrog.
- ➔ Skub boltene (2x) ind.
- ➔ Sørg for at sikre boltene med en spændelås (2x).



- ➔ Løsn låsen og klap ophængningskrogen op.
- ➔ Løft kædetaljen, og placér den under den bærende konstruktion, under løbevognen eller under kranen.
- ➔ Klap ophængningskrogen over en tilsvarende fastgørelse eller løbevognens bolt.

TILSLUTNING AF KÆDETALJEN



FARE PÅ GRUND AF ELEKTRISK STØD!

El-arbejder, der er udført forkert, kan medføre elektrisk stød.

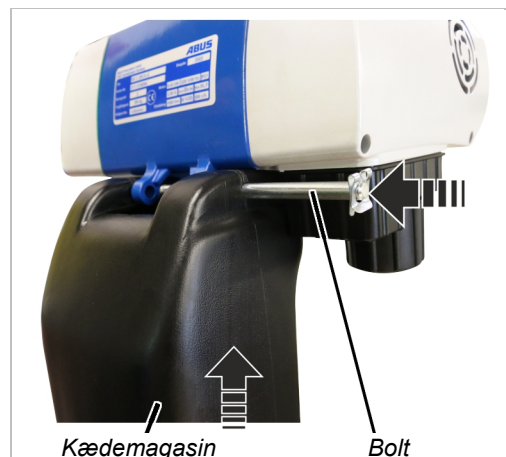
Arbejder på elektriske anlæg og dele må kun udføres af elektrikere og uden spænding.

TILSLUTNING AF KÆDETALJEN

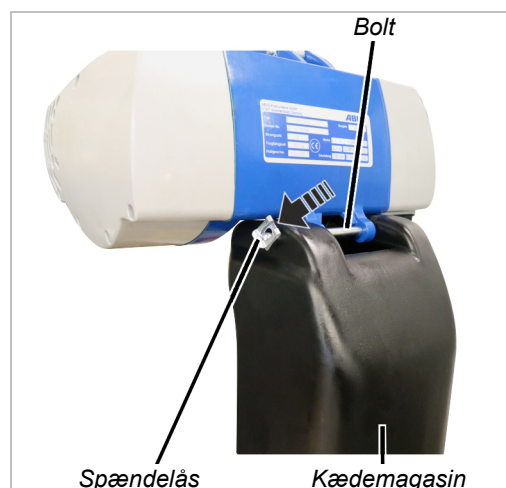


- ➔ Sæt tilslutningsledningens stik i kædetaljen.
- ➔ Skub styrehåndtagets bajonetsmøtrik på.
- ➔ Sæt bajonetstikket i kædetaljen.
- ➔ Skru styrehåndtagets bajonetsmøtrikker fast.

MONTERING AF KÆDEMAGASINET



- ➔ Drej kædemagasinet som vist på billedet.
- ➔ Læg kæden i kædemagasinet.
- ➔ Monter kædemagasinet på kædetaljen med bolten.



- ➔ Skub spændelåsen på bolten.

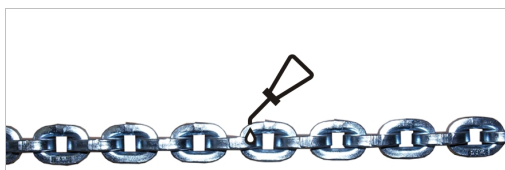
SMØRING AF KÆDEN

Hvis kæden er tør, og der ikke længere kan ses smøremiddel på overfladen, skal den smøres.

Henvisning for meget støvede eller snavsede virksomheder:

På grund af smøremidlet klæber der snavs på kæden, der gør den stiv og medfører slid i kædetaljen. Smør i tilsvarende omgivelser derfor evt. ikke kæden, men udskift den hyppigere. Afkort kontrolintervallerne.

En godt smurt kæde slides væsentligt langsommere og kan på den måde anvendes betydeligt længere. Kæden skal smøres før idrifttagningen.



- ➔ Tryk på knappen HEJSNING, og lad kæden løbe ind i kædemagasinet. Tilfør smøremiddel til kæden, mens den er i bevægelse.

Smøremiddel: „Chainlife S“. For detaljer, se „Smøremidler“, side 45.

- ➔ Påfør ekstra smøremiddel på den ubelastede kæde i kædemagasinet, så det kan løbe ind i kædeleddenes led.

KONTROL

VEDRØRER ALLE, DER KONTROLLERER OG GODKENDER KRANEN I HENHOLD TIL ARBEJDS- SIKKERHEDSBETINGELSERNE

Kædetaljen skal kontrolleres regelmæssigt for at sikre en sikker drift. Ejeren er ansvarlig for den regelmæssige kontrol.

FØRST

KONTROLINTERVALLER

Den regelmæssige kontrol finder sted mindst en gang om året.

Under bestemte forudsætninger er en hyppigere regelmæssig kontrol nødvendig. Årsagerne er:

- Hyppigt arbejde med løftekapacitet.
- Arbejde i skifteholdsdrift.
- Hyppig anvendelse.
- Støvede eller aggressive omgivelser.

Ejeren er ansvarlig for at kontrollere forudsætningerne og fastlægge kontrolintervallerne. ABUS står gerne til rådighed i forbindelse med spørgsmål.

KRAV TIL KONTROLLØREN

Ejeren af kranen er ansvarlig for at vælge kontrolløren og for, at denne er rigtigt kvalificeret.



FARE FOR PERSONER!

Personer kan blive kvæstet, hvis kontrollen udføres forkert.

Hvis andet personale end ABUS-personale skal udføre kontrollen, er ejeren ansvarlig for, at tilstrækkeligt kvalificeret personale kontrollerer anlægget.

Eksempler på egnede personer:

- Personer med omfattende viden som følge af faglig uddannelse inden for maskinkonstruktion og el-systemer på kraner.
- Personer med tilstrækkelig erfaring i drift, montering og vedligeholdelse af kraner.
- Personer med omfattende viden om de pågældende tekniske regler, direktiver og sikkerhedsforskrifter, der gælder i det pågældende land.
- Personer med regelmæssig uddannelse fra ABUS.

KONTROLLENS OMFANG

Den egnede person, der kontrollerer kædetaljen, er ansvarlig for kontrollens omfang og type.

OVERSIGT: KONTROL AF KÆDETALJEN

Udelukkende kontrolløren afgør, om kædetaljen er i en fejlfri tilstand. Hvis der konstateres mangler, skal de udbedres. Kontrolløren afgør, om kædetaljen derefter skal kontrolleres igen.

Hvis forskrifterne, der gælder lokalt, kræver yderligere kontroller, skal de også udføres.

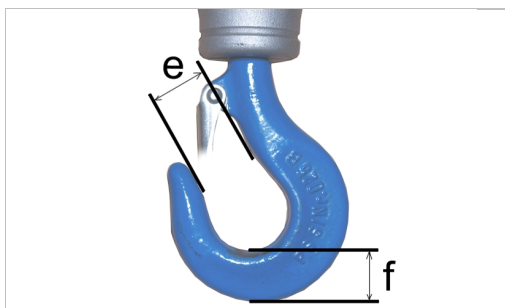
Kontrollér derudover mindst disse punkter:

- ➔ Kontrollér lastkrogen. Se, side 16.
- ➔ Kontrollér ophængningsbøjlen. Se, side 16.
- ➔ Kontrollér kædens tilstand og slid. Se side 17.
- ➔ Kontrollér smøringen af kæden.
Kæden må ikke være tør, der skal kunne ses smøremiddel på overfladen. Smør i modsat fald kæden. Se side 32.
- ➔ Kontrollér monteringen af kæden.
Den må ikke være monteret snoet. Fjern i modsat fald kæden, og monter den uden snoninger.
- ➔ Kontrollér kædeanslagsstykket.
Det skal findes og være monteret på det næstsidste eller tredjesidste kædeled, så åbningen i monteret tilstand vender i retning af den indvendige streng (streng, der er belastet af lasten). Monter i modsat fald kædeanslagsstykket igen.
- ➔ Kontrollér kædeforankringspunktet.
- ➔ Kontrollér aksialrillekuglelejet på lastkrogen.
Det skal være let at dreje og må ikke være beskadiget. Udskift i modsat fald aksialrillekuglelejet.

Dokumentér kontrollen:

- ➔ Hvis kædetaljen er del af et krananlæg:
Dokumentér resultaterne af kontrollen i kontrolbogen for krananlægget.
- ➔ Hvis kædetaljen anvendes selvstændigt:
Dokumentér resultaterne af kontrollen i kontrolbogen. Se side 19.

KONTROL AF LASTKROGEN

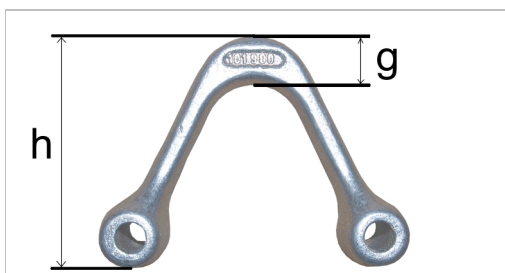


- ➔ Mål lastkrogens spændvidde 'e'.
- ➔ Mål lastkrogens grundhøjde 'f'.
- ➔ De målte værdier må ikke under- eller overskride værdierne i tabellen.

Lastkrogens størrelse	Lastkrogens konstruktionstype	Maks. spændvidde 'e' [mm]	Min. grundhøjde 'f' [mm]	Materiale
012	Enkelt	26,4	18,1	STE 355
05	Enkelt	37,4	29,9	34 CrMo 4

- ➔ Udskift lastkrogen, hvis lastkrogen er udvidet mere end tilladt, eller hvis grundhøjden er lavere end tilladt.
- ➔ Hvis lastkrogen er deformeret (også hvis de ovenstående mål fortsat overholdes): Gennemfør en kontrol af overfladerevner.

KONTROL AF OPHÆNGNINGSBØJLEN



- ➔ Afmonter ophængningsbøjlen. Se „Montering af kædetaljen“, side 11.
- ➔ Mål bøjletykkelsen for ophængningsbøjlen. Bøjletykkelsen skal være mindst 8 mm.
- ➔ Udskift ophængningsbøjlen, hvis bøjletykkelsen er lavere end tilladt.

KONTROL AF OPHÆNGNINGSKROG ELLER SIKKERHEDSLASTKROG

KUN VED OPHÆNGNINGSKROG ELLER SIKKERHEDSLASTKROG

Dette arbejdsstrin gælder kun, når der anvendes en ophængningskrog i stedet for ophængningsbøjlen, eller hvis der anvendes en sikkerhedslastkrog i stedet for den normale lastkrog.



Sikkerhedslastkroge (til venstre) og ophængningskroge (til højre) kontrolleres i henhold til den samme metode.

- ➔ Mål ophængningskrogens eller sikkerhedslastkrogens grundhøjde 'H'.
- ➔ Mål spalten 'A' mellem krogåbningssikring og krogeløst.
- ➔ Mål forskydning 'B' i siden mellem krogåbningssikring og krogeløst.
- ➔ De målte værdier må ikke under- eller overskride værdierne i tabellen.

Lastkrogens størrelse	Maksimal spalte 'A' [mm]	Maksimal forskydning i siden 'B' [mm]	Minimal grundhøjden 'H' [mm]
BKT 6-10	2,2	3,5	17,1
BKT 7-10/8	2,7	4,5	20,7
BKT 10-10	3	6	26,1
BKT 13-10	3,3	7	34,2

- ➔ Udskift lastkrogen, hvis lastkrogen er udvidet mere end tilladt, eller hvis grundhøjden er lavere end tilladt.

KONTROL AF KÆDEN

KONTROL AF TILSTANDEN

- ➔ Kontrollér smøringen af kæden.
 - Kæden skal være smurt fuldstændigt.
 - Vær frem for alt opmærksom på området i leddene.
- ➔ Kontrollér kædens korrosion.

Der må ikke kunne ses korrosion.
- ➔ Kontrollér overfladeskader på kædeleddene og mellem leddene.

Der må ikke kunne ses skader som f.eks. indsnit, indsnævring eller afskrabninger.
- ➔ Kontrollér hele kæden for skader. Skaderne, der er vist her, eller lignende skader må ikke kunne ses på kæden.

Eksempler på skader:



Kædeleddet er meget slidt.



Kædeleddet er mekanisk beskadiget.



FARE PÅ GRUND AF FALDENDE LAST!

Skader og korrosion reducerer kædens løftekapacitet og kan medføre et brud på kæden.

Udskift en beskadiget kæde med det samme!

KONTROL AF SLIDDET

For at måle sliddet måles længden på elleve kædeled. Afhængigt eksisterende skydelære og kædetalje kan dette måles direkte eller i tre trin.

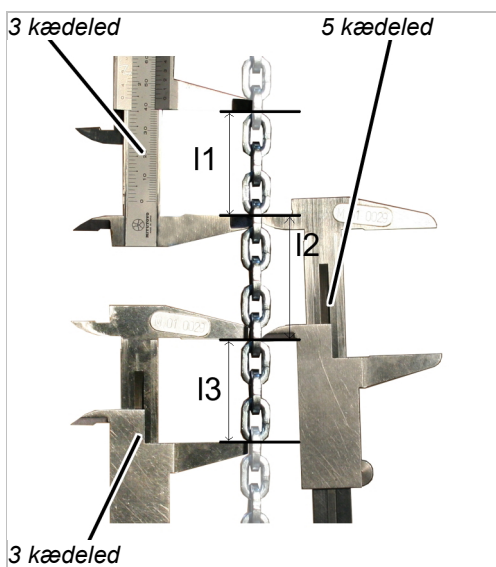
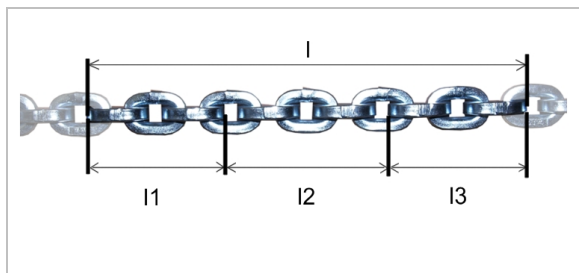
- ➔ Løft en let last lidt for at spænde kæden lidt.

Direkte måling:



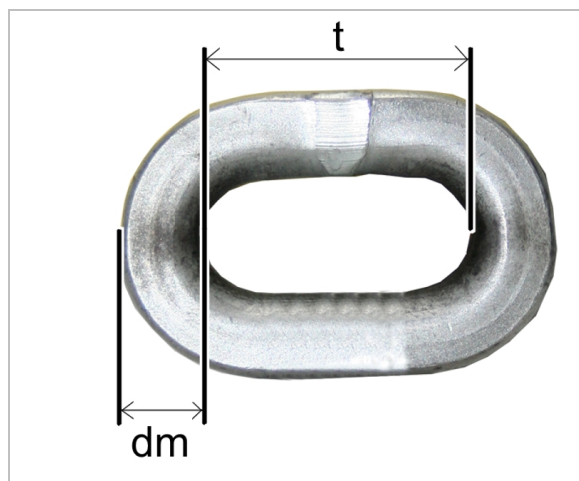
- ➔ Mål længden af kæden ,I' over 11 kædeled (fra yderkant til yderkant).
- ➔ Sammenlign den målte værdi med tabelle (se side 18). Den målte værdi må ikke overskride ,I' maks.
- ➔ Mål igen på flere steder, og sammenlign.
- ➔ Hvis længden overskrider den anførte værdi, er kæden udvidet for meget på grund af driften. Udskift kæden og kædenødden. Se side 24.

Trinvis måling:



- ➔ Mål 3 kædeled udefra ,I1'.
- ➔ Mål 5 kædeled indefra ,I2'. Mål i den forbindelse ikke de fem kædeled fuldstændigt indefra, men læg kun skydelæren op mod det næste kædeled.
- ➔ Mål 3 kædeled udefra ,I3'.
- ➔ Læg måleværdierne sammen.
- ➔ Sammenlign den målte værdi med tabellen. Den målte værdi må ikke overskride ,I' maks.
- ➔ Mål igen på flere steder, og sammenlign.
- ➔ Hvis længden overskrider den anførte værdi, er kæden udvidet for meget på grund af driften. Udskift kæden og kædenødden. Se side 24.

Konstruktionsstørrelse	GMC
Kædens norm-betegnelse	HEP – 3,7 x 12 DATC
Tykkelse i leddet, dm' nom.	3,7 mm
Tykkelse i leddet ,dm' min.	3,3 mm
Enkelt deling indvendig ,t' nom.	12 mm
Enkelt deling indvendig ,t' maks.	12,7 mm
Længde over 11 kædeled ,l' maks.	142,2 mm
Overflade	Galvanisk forzinkede
Materiale	Kædespecialstål
Løftekapacitet pr. streng maks.	125 kg
Produktionsprøvekraft min.	12,5 kN
Brudstyrke min.	20 kN
Brudforlængelse min.	10 %
Vægt pr. meter	0,34 kg/m
Stempel	H 16



KONTROLBOG

KONTROL FØR DEN FØRSTE IDRIFTTAGNING ELLER KONTROL EFTER VÆSENTLIGE ÆNDRINGER

Overholdelse af konstruktions- og byggeforskrifterne bekræftes i henhold til EF-direktiv 2006/42/EF ved hjælp af den vedlagte overensstemmelseserklæring eller inkorporeringserklæring.

Kontrol før den første idrifttagning i henhold til de gældende arbejdssikkerhedsbestemmelser

☐ Overensstemmelseserklæring foreligger ☐ Inkorporeringserklæring foreligger

Kontrollen før den første idrifttagning er gennemført. For en idrifttagning findes der

☐ ingen betænkeligheder ☐ betænkeligheder (se kontrolblad)

Efterfølgende kontrol er

☐ ikke nødvendig ☐ nødvendig

By, dato

Kontrollørens underskrift

Evt. BG-Z-nr.

Efterfølgende kontrol

By, dato

Kontrollørens underskrift

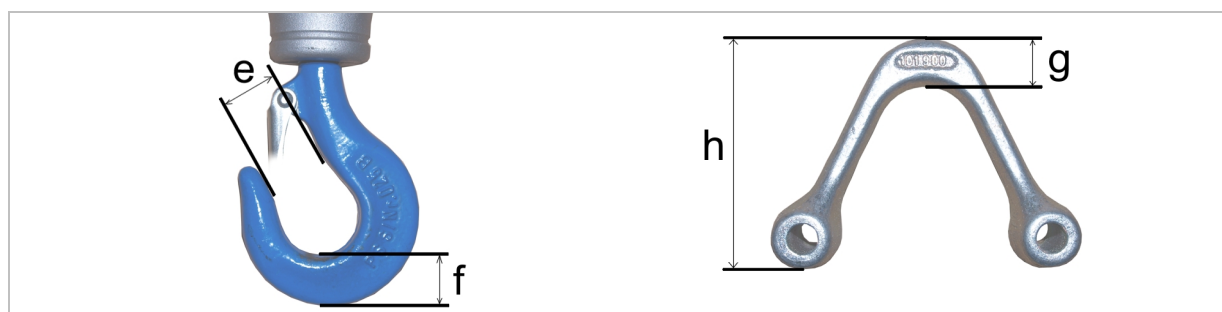
Evt. BG-Z-nr.

REGELMÆSSIGE KONTROLLER

Kontrolleret den Af	Bemærkninger	Resterende levetid kædetalje	
		I timer	Beregning (se anlæg)
	Den regelmæssige kontrol er gennemført. ☐ Der blev ikke konstateret mangler ☐ Der blev konstateret mangler (se bilag)		
	Den regelmæssige kontrol er gennemført. ☐ Der blev ikke konstateret mangler ☐ Der blev konstateret mangler (se bilag)		
	Den regelmæssige kontrol er gennemført. ☐ Der blev ikke konstateret mangler ☐ Der blev konstateret mangler (se bilag)		
	Den regelmæssige kontrol er gennemført. ☐ Der blev ikke konstateret mangler ☐ Der blev konstateret mangler (se bilag)		
	Den regelmæssige kontrol er gennemført. ☐ Der blev ikke konstateret mangler ☐ Der blev konstateret mangler (se bilag)		
	Den regelmæssige kontrol er gennemført. ☐ Der blev ikke konstateret mangler ☐ Der blev konstateret mangler (se bilag)		
	Den regelmæssige kontrol er gennemført. ☐ Der blev ikke konstateret mangler ☐ Der blev konstateret mangler (se bilag)		
	Den regelmæssige kontrol er gennemført. ☐ Der blev ikke konstateret mangler ☐ Der blev konstateret mangler (se bilag)		
	Den regelmæssige kontrol er gennemført. ☐ Der blev ikke konstateret mangler ☐ Der blev konstateret mangler (se bilag)		
	Den regelmæssige kontrol er gennemført. ☐ Der blev ikke konstateret mangler ☐ Der blev konstateret mangler (se bilag)		
	Den regelmæssige kontrol er gennemført. ☐ Der blev ikke konstateret mangler ☐ Der blev konstateret mangler (se bilag)		
	Den regelmæssige kontrol er gennemført. ☐ Der blev ikke konstateret mangler ☐ Der blev konstateret mangler (se bilag)		
	Den regelmæssige kontrol er gennemført. ☐ Der blev ikke konstateret mangler ☐ Der blev konstateret mangler (se bilag)		
	Den regelmæssige kontrol er gennemført. ☐ Der blev ikke konstateret mangler ☐ Der blev konstateret mangler (se bilag)		
	Den regelmæssige kontrol er gennemført. ☐ Der blev ikke konstateret mangler ☐ Der blev konstateret mangler (se bilag)		
	Den regelmæssige kontrol er gennemført. ☐ Der blev ikke konstateret mangler ☐ Der blev konstateret mangler (se bilag)		
	Den regelmæssige kontrol er gennemført. ☐ Der blev ikke konstateret mangler ☐ Der blev konstateret mangler (se bilag)		
	Den regelmæssige kontrol er gennemført. ☐ Der blev ikke konstateret mangler ☐ Der blev konstateret mangler (se bilag)		

LASTKROG OG OPHÆNGNINGSBØJLE

Krogtegn	DIN 15401 (se „Kontrol af lastkrogen“, side 16)
Konstruktionstype	Enkelt lastkrog
Maksimal løftekapacitet	Se etiket på forsiden
Klassificering iht. FEM	Se etiket på forsiden
Materiale	(se „Kontrol af lastkrogen“, side 16)
Kontrolinterval	Mindst en gang om året
Maks. spændvidde	(se „Kontrol af lastkrogen“, side 16)
Min. bøjletykkelse	(se „Kontrol af ophængningsbøjlen“, side 16)

[illegible]

KÆDE

Data for kæden, se „Kontrol af kæden“, side 17. Opret et selvstændigt ark for hver kæde!

[illegible]

VEDLIGEHODELSE

VEDRØRER ALLE, DER VEDLIGEHOLDER, REPARERER ELLER OMBYGGER KRAKEN

Kranens ejer er ansvarlig for at vælge vedligeholdelsespersonalet og for, at de er rigtigt kvalificeret.



FARE FOR PERSONER!

Personer kan blive kvæstet, hvis kranen vedligeholdes forkert.

Hvis andet personale end ABUS-personale skal udføre vedligeholdelsen, er det ejerens ansvar, at tilstrækkeligt kvalificeret personale vedligeholder kranen. Overhold forløbene, der er beskrevet her, nøje.

Eksempler på egnede personer:

- Personer med omfattende viden som følge af faglig uddannelse inden for maskinkonstruktion og el-systemer på kraner.
- Personer med tilstrækkelig erfaring i drift, montering og vedligeholdelse af kraner.
- Personer med omfattende viden om de pågældende tekniske regler, direktiver og sikkerhedsforskrifter, der gælder i det pågældende land.
- Personer med regelmæssig uddannelse fra ABUS.

ABUS påtager sig intet ansvar for skader på grund af vedligeholdelser, der er udført ukorrekt og af ukvalificerede personer.

ABUS anbefaler at lade ABUS-service udføre vedligeholdelsen.

Anvend kun originale ABUS-reservedele. I modsat fald bortfalder garantikravet.

HENVISNINGER VEDR. SIKKERHED VED VEDLIGEHOLDELSE

Overhold følgende sikkerhedshenvisninger ved alle vedligeholdelsesarbejder på kædetaljen.

- Sluk nettilslutningsafbryderen. Sørg for at sikre afbryderen, så den ikke slås til igen utilsigtet.
- Træk netadskillerstikket ud af stikdåsen på krankontakorboksen. Sørg for at sikre stikdåsen med en hængelås, så netadskillerstikket ikke sættes utilsigtet i igen.
- Anvend en egnet løfteplatform og faldsikring.
- Afspær arbejdsområdet tilstrækkeligt omkring løfteplatformen.
- Afbryd yderligere kraner på den samme kranbane eller kraner over eller under kranen, der skal vedligeholdes. Sørg for at sikre afbryderen, så den ikke slås til igen utilsigtet. Andre kraner kan i modsat fald vælte løfteplatformen eller støde mod kranen, der skal vedligeholdes.
- Informér personer omkring om vedligeholdelsen.
- Arbejder på kranens el-system må kun udføres af uddannede elektrikere!
- Også når der er trykket på nødstop-knappen, er der høje spændinger i kædetaljen, som kan forårsage dødsfald.

UDSKIFTNING AF KÆDEN OG KÆDENØDDEN

Hvis kæden har slidspor eller er udvidet for meget på grund af driften (se „Kontrol af kæden“, side 17), skal den udskiftes.

Kæden, kædenødden og kædestyret er sliddele, der belastes kraftigt af lasten. Under driften slider de hinanden ned. Derfor skal kæden, kædenødden og kædestyret altid udskiftes sammen.

På grund af kædetaljens opbygning i moduler skal gearet ikke skilles ad for at udskifte kædestyret og kædenødden. I stedet afmonteres motordækslet, og kædenødden frigives derved.

AFMONTERING AF TILSLUTNINGSLEDNINGEN OG STYRELEDNINGEN



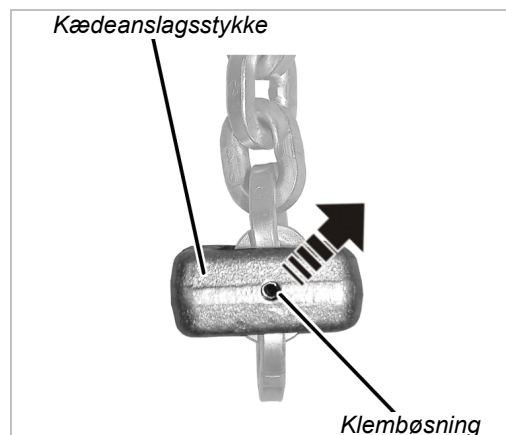
- ➔ Træk tilslutningsledningen af.
- ➔ Løsn styreledningens bajonetmøtrik.
- ➔ Træk styreledningen af.

AFMONTERING AF KÆDEMAGASINET



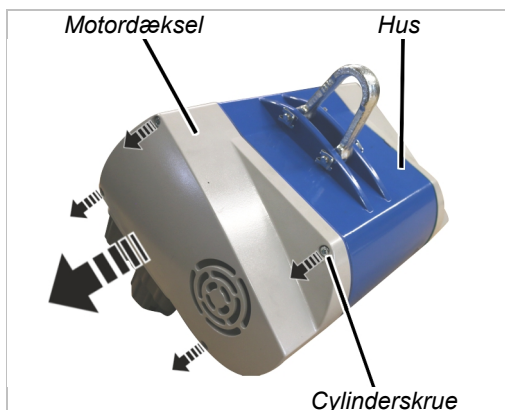
- ➔ Løsn spændelåsen fra bolten.
- ➔ Hold kædemagasinet fast, og træk bolten ud.
- ➔ Tag kædemagasinet af.

AFMONTERING AF KÆDEANSLAGSSTYKKET

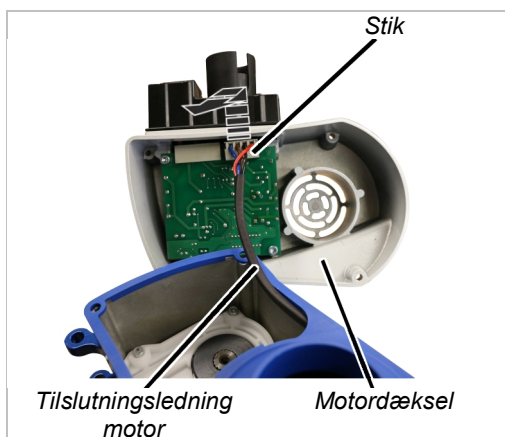


- ➔ Slå klembøsningen ud af kædeanslagsstykket.

AFMONTERING AF MOTORDÆKSLET



→ Skru motordækslet af huset.

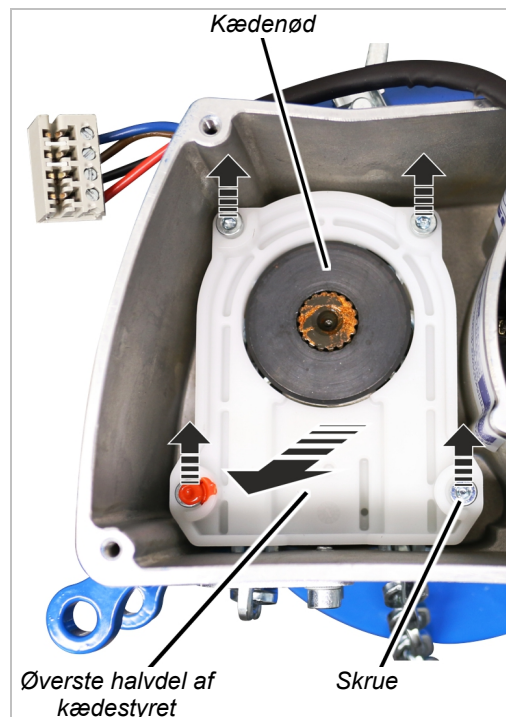


→ Træk stikket på motorens tilslutningsledning af printkortet.

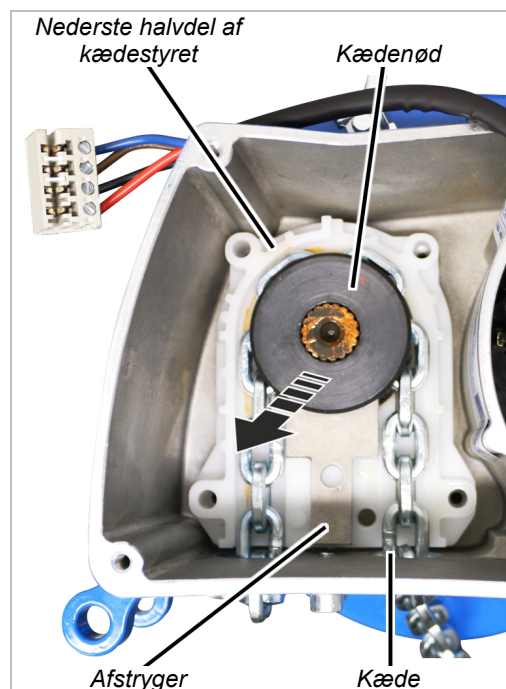
UDTAGNING AF KÆDESTYRET



→ Tag tætningen af.



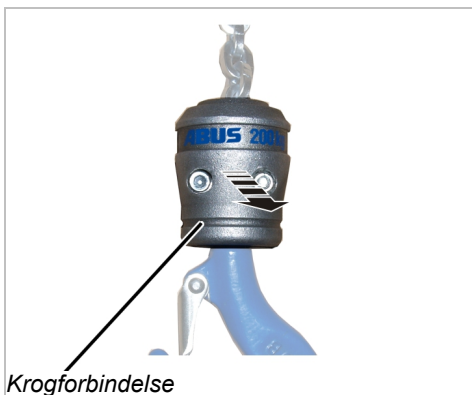
→ Skru skruerne (4x) ud af kædestyret.
→ Tag den øverste halvdel af kædestyret ud.



→ Tag den nederste halvdel af kædestyret med kædenød, kæde og afstryger ud af huset.

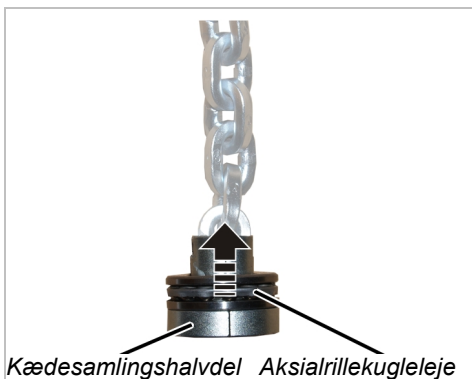
KUN VED ENSTRENGET KÆDETALJE

AFMONTERING AF LASTKROGEN



Krogforbindelse

- ➔ Skru krogforbindelsen fra hinanden.

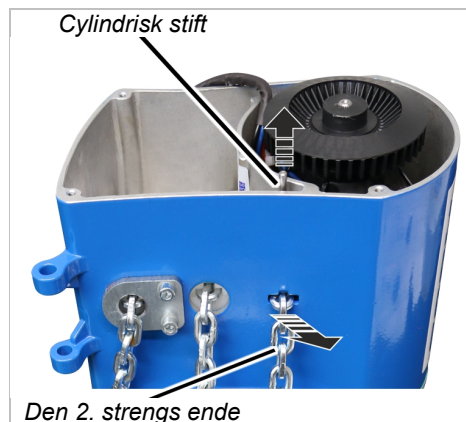


Kædesamlingshalvdel Aksialrillekugleleje

- ➔ Skub det tredelte aksialrillekugleleje op.
➔ Tag de to kædesamlingshalvdele af kæden.
Notér aksialrillekuglelejets placering, og tag det af kæden.

KUN VED TOSTRENGET KÆDETALJE

AFMONTERING AF UNDERBLOKKEN OG KÆDEFORANKRINGSPUNKTET



Cylindrisk stift

Den 2. strengs ende

- ➔ Hold den 2. strengs ende fast, og træk den cylindriske stift ud.
● Kæden er nu løsnet.



Kædens 2. streng

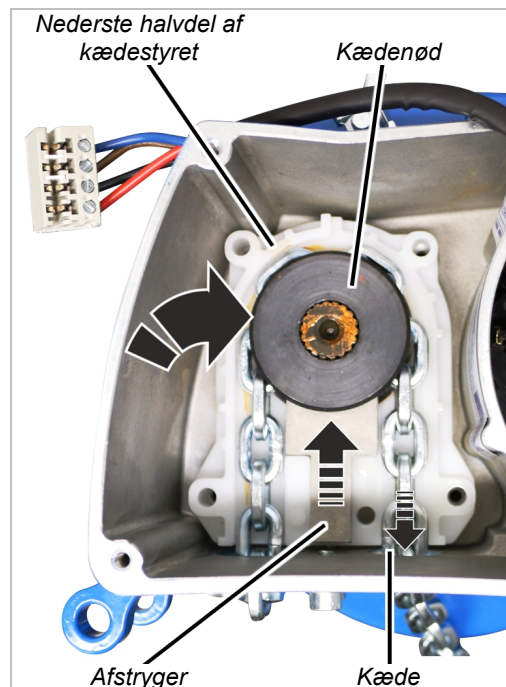
Underblok

- ➔ Træk kæden ud af underblokken.

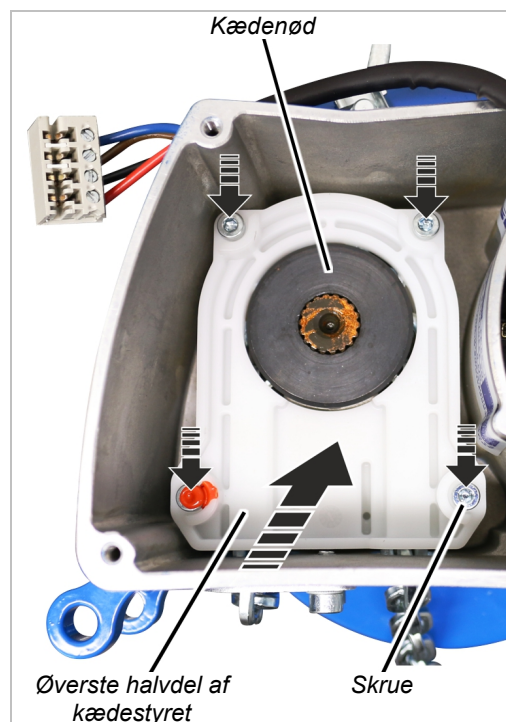
MONTERING AF DET NY KÆDESTYR



- ➔ Læg den nederste halvdel af kædestyret i huset.
- ➔ Smør den nye kædenød.
Smøremiddel: „High-Lub LT1 EP“. For detaljer, se „Smøremidler“, side 45.
- ➔ Træk den nye kæde gennem den venstre åbning i huset.
- ➔ Læg den nye kæde omkring kædenødden.
- ➔ Skub afstrygeren ind i kædenødden.



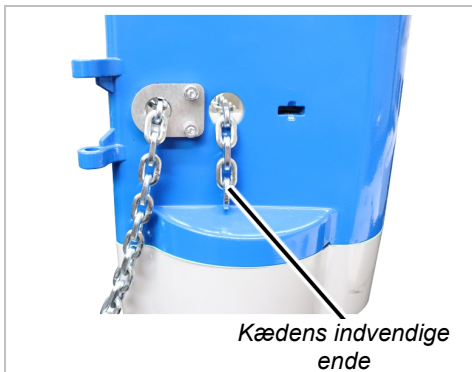
- ➔ Læg kædenødden med afstryger og kæde i den nederste halvdel af kædestyret.
- ➔ Træk kædens ende gennem den højre åbning og ud af huset.



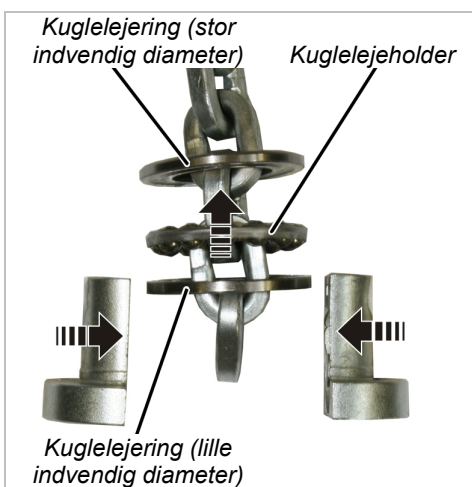
- ➔ Sæt den øverste del af kædestyret på den nederste halvdel af kædestyret, så den flugter.
- ➔ Skru kædestyret fast med skruer (4x). 3 Nm

KUN VED ENSTRENGET KÆDETALJE

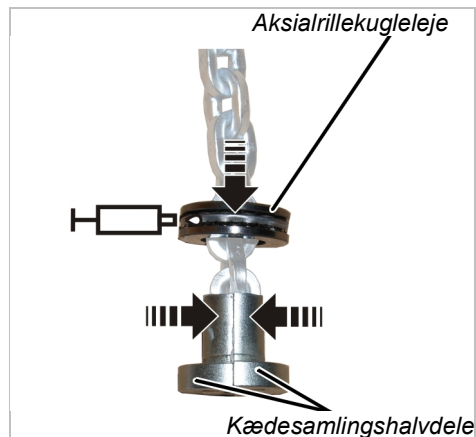
MONTERING AF KROGFORBINDELSEN



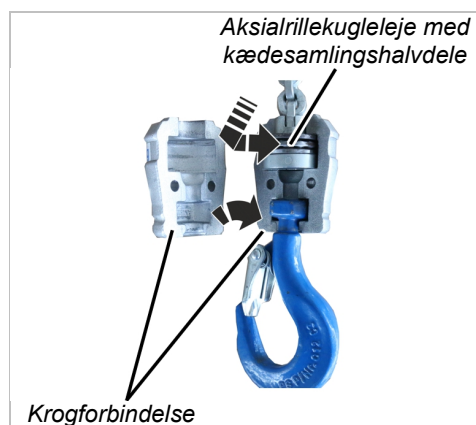
- ➔ Anvend kædens indvendige ende til at montere lastkrogen.



- ➔ Skub aksialrillekuglelejet den rigtige vej på kæden: Skub først kuglelejeringen med den store indvendige diameter (slebet), derefter kuglelejeholderen og så kuglelejeringen med den lille indvendige diameter (ikke slebet) på.
- ➔ Læg kædesamlingshalvdelene på kæden fra begge sider.



- ➔ Skub aksialrillekuglelejet over kædesamlingshalvdelene.
 - ➔ Smør aksialrillekuglelejet.
- Smøremiddel: „High-Lub LT1 EP“. For detaljer, se „Smøremidler“, side 45.



- ➔ Sæt aksialrillekuglelejet med kædesamlingshalvdele i en halvdel af krogforbindelsen.
- ➔ Sæt krogforbindelsen sammen.
- ➔ Skru krogforbindelsen fast med cylinderskruen og den selvslåsende møtrik (2x).

KUN VED TOSTRENGET KÆDETALJE

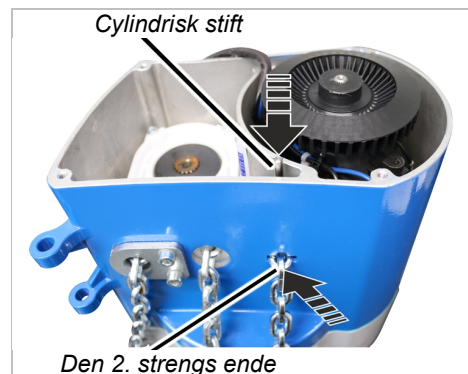
MONTERING AF UNDERBLOKKEN OG KÆDEFORANKRINGSPUNKTET



- ➔ Justér den 2. kædes streng uden snoinger.
 - ➔ Læg den 2. streng om underblokkens styrerulle.
- Den 2. streng må ikke være snoet.



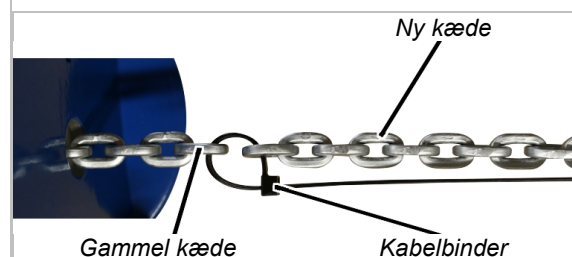
- ➔ Klap den øverste halvdel af underblokken på den nederste halvdel af underblokken, så den flugter.
- ➔ Skru underblokken sammen med cylinderskruer (2x) og selvåsende møtrikker. 10 Nm.



- ➔ Skub den 2. strengs ende ind i den højre udsparring på huset.
- ➔ Slå den cylindriske stift i.
- Kædens ende er fastgjort.

Hvis kun kæden skal udskiftes:

Tip:

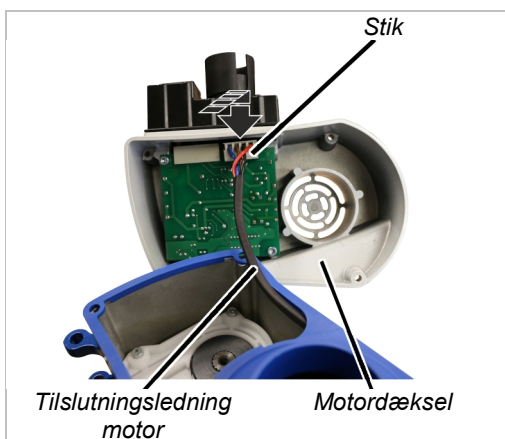


Fastgør en kabelbinder eller tråd i enden af den gamle kæde, og træk den nye kæde langsomt gennem kædestyret med den.

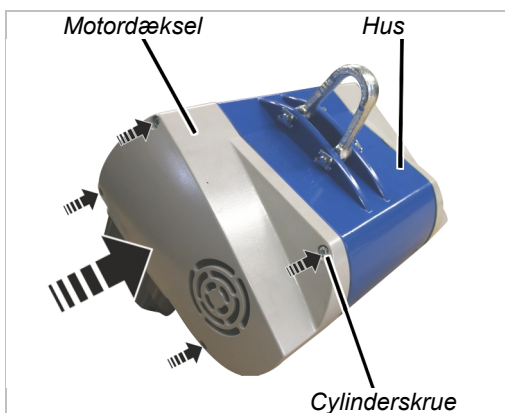
TILSLUTNING AF KÆDETALJEN



- ➔ Tryk tætningen på huset, så den flugter.

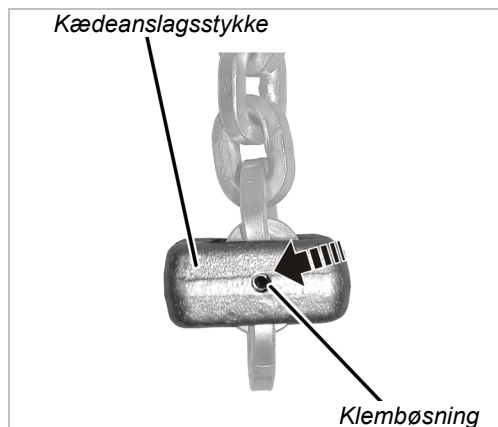


- ➔ Sæt stikket på motorens tilslutningsledning på printkortet i motordækslet.



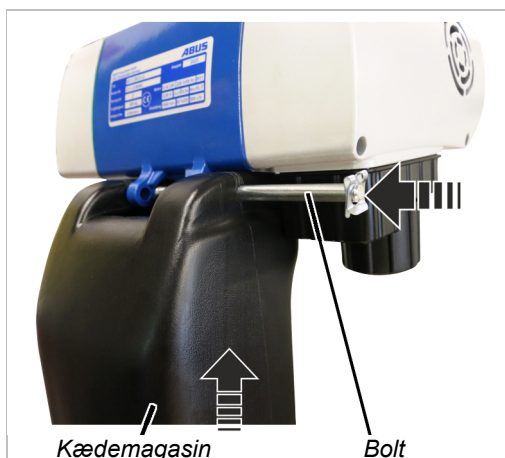
- ➔ Hold motordækslet mod huset.
- ➔ Skru motordækslet fast med M4x55 cylinderskruer (3x) og en cylinderskrue M4x20 (1x). 5 Nm.

MONTERING AF KÆDEANSLAGSSTYKKET

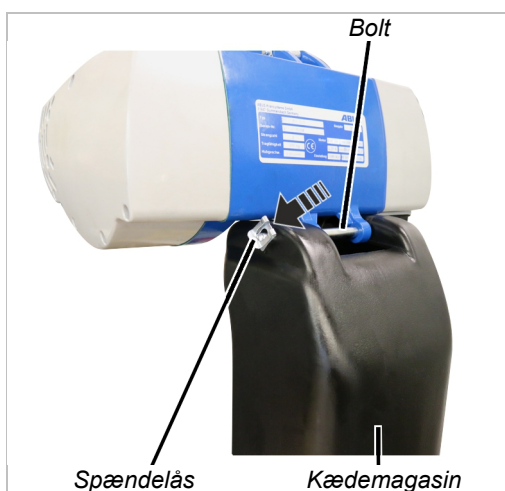


- ➔ Anvend kædens udvendige ende til at montere kædeanslagsstykket.
- ➔ Drej kædeanslagsstykket, så åbningen viser i retning af den indvendige streng (på grund af streng, der er belastet af lasten) i monteret tilstand.
- ➔ Skub kædeanslagsstykket på det næstsidste eller tredjesidste kædeled (afhængigt af retningen fra trinnet forinden).
- ➔ Slå klembøsningen i kædeanslagsstykket.
- ➔ Læg kæden i kædemagasinet.
- ➔ Kontrollér, om kæden passer fuldstændigt i kædemagasinet. Kontakt ABUS-service, hvis kædemagasinet er for lille. Se side 48.

MONTERING AF KÆDEMAGASINET



- ➔ Drej kædemagasinet som vist på billedet.
- ➔ Læg kæden i kædemagasinet.
- ➔ Monter kædemagasinet på kædetaljen med bolten.



- ➔ Skub spændelåsen på bolten.

Bemærk

Hvis kæden ikke er smurt tilstrækkeligt, skal kæden smøres. Se side 32.

TILSLUTNING AF KÆDETALJEN



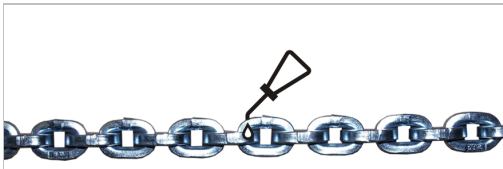
- ➔ Sæt tilslutningsledningens stik i kædetaljen.
- ➔ Skub styrehåndtagets bajonetmøtrik på.
- ➔ Sæt bajonetstikket i kædetaljen.
- ➔ Skru styrehåndtagets bajonetmøtrikker fast.

SMØRING AF KÆDEN

Hvis kæden er tør, og der ikke længere kan ses smøremiddel på overfladen, skal den smøres.

Henvisning for meget støvede eller snavsede virksomheder:

På grund af smøremidlet klæber der snavs på kæden, der gør den stiv og medfører slid i kædetaljen. Smør i tilsvarende omgivelser derfor evt. ikke kæden, men udskift den hyppigere. Afkort kontrolintervallerne.



- ➔ Tryk på knappen HEJSNING, og lad kæden løbe ind i kædemagasinet. Tilfør smøremiddel til kæden, mens den er i bevægelse.

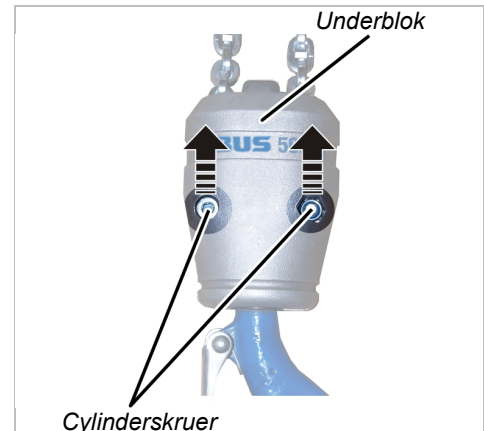
Smøremiddel: „Chainlife S“. For detaljer, se „Smøremidler“, side 45.

- ➔ Påfør ekstra smøremiddel på den ubelastede kæde i kædemagasinet, så det kan løbe ind i kædeleddenes led.

AFMONTERING AF UNDERBLOKKEN

KUN VED TOSTRENET KÆDETALJE

Ved reparationer eller i forbindelse med udskiftning kan det være nødvendigt at afmontere underblokken.

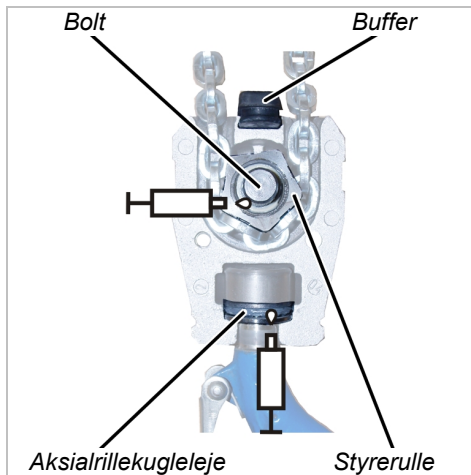


- ➔ Skru cylinderskrue (2x) ud.
- ➔ Skil underblokken ad.

MONTERING AF UNDERBLOKKEN

KUN VED TOSTRENET KÆDETALJE

SAMLING AF UNDERBLOKKEN



- ➔ Sæt lastkrogen ind i underblokken.
- ➔ Smør aksialrillekuglelejet på lastkrogen.
Smøremiddel: „High-Lub LT1 EP“. For detaljer, se „Smøremidler“, side 45.
- ➔ Skub bufferen ind.
- ➔ Sno kæden ud og læg den omkring styrerullen. Kæden må ikke lægges snoet omkring styrerullen.
- ➔ Sæt styrerulle og bolte i underblokken.
- ➔ Smør nålemuffen på styrerullen.
Smøremiddel: „Klüber Staburags NBU 12 Alltemp“. For detaljer, se „Smøremidler“, side 45.

SAMLING AF UNDERBLOKKEN



- ➔ Saml underblokhalvdelene, så de er plane.
- ➔ Skru cylinderskruerne (2x) fast med selvlåsende møtrikker.

UDSKIFTNING AF KULBØRSTERNE

Hvis kulbørsterne har nået deres slidgrænse, skal de udskiftes, så det er sikret, at motoren kører fejlfrit.

AFMONTERING AF TILSLUTNINGSLEDNINGEN OG STYRELEDNINGEN



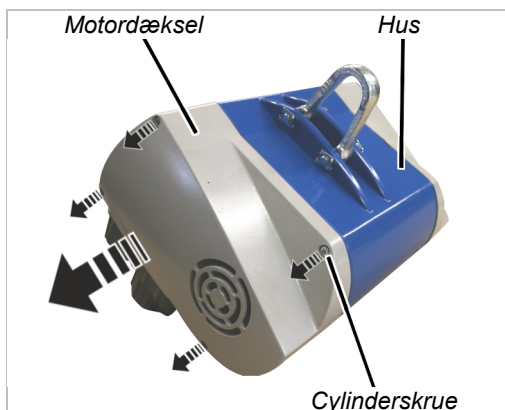
- ➔ Træk tilslutningsledningen af.
- ➔ Løsn styreledningens bajonetsmøtrik.
- ➔ Træk styreledningen af.

AFMONTERING AF KÆDEMAGASINET

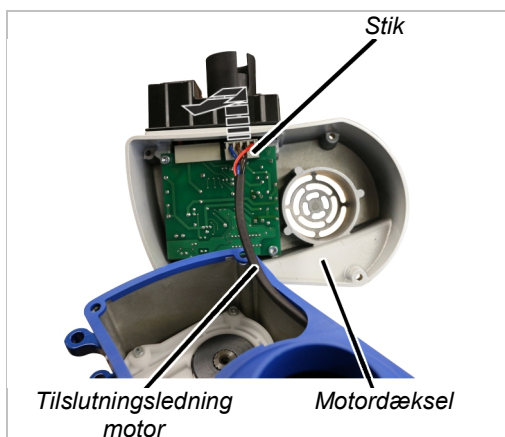


- ➔ Løsn spændelåsen fra boltten.
- ➔ Hold kædemagasinet fast, og træk boltten ud.
- ➔ Tag kædemagasinet af.

AFMONTERING AF MOTORDÆKSLET



- Skru motordækslet af huset.

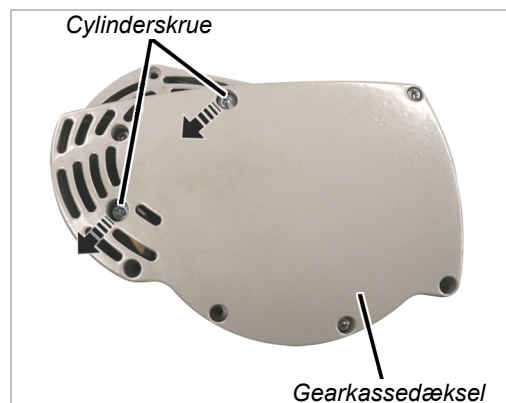


- Træk stikket på motorens tilslutningsledning af printkortet.



- Tag tætningen af.

AFMONTERING AF MOTOREN

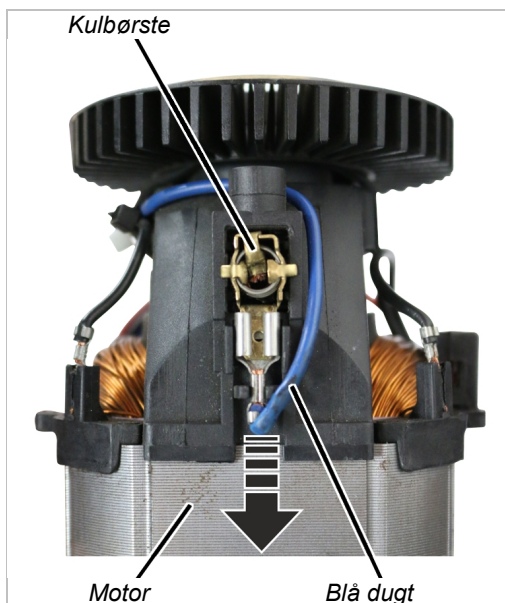


- Vend huset.
→ Skru cylinderskruerne M5 (2x) ud af gearkassedækslet, og løs motor.

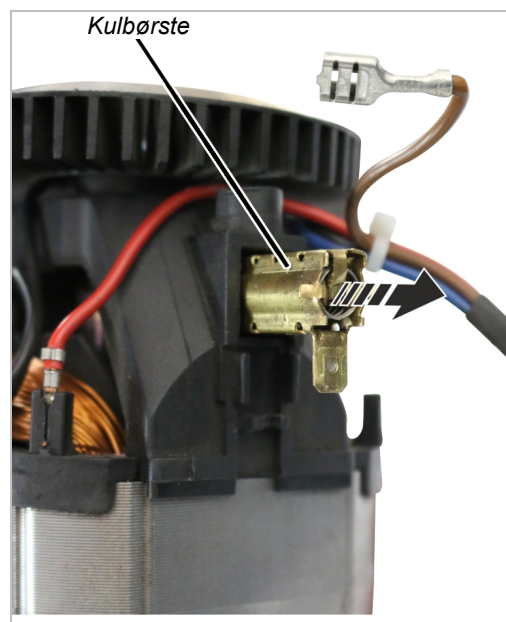


- Træk motoren ud af huset.

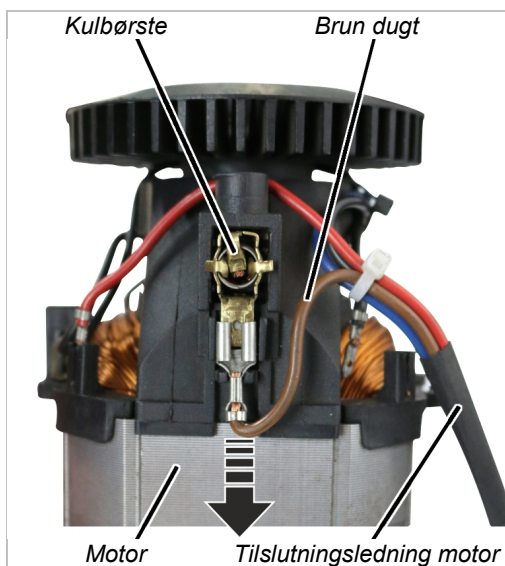
UDTRÆKNING AF KULBØRSTERNE



- Træk den blå dugt på motorens tilslutningsledning af kulbørsten.

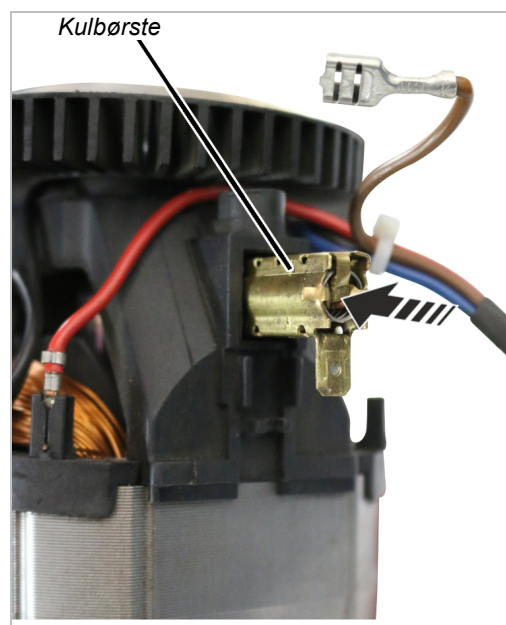


- Træk kulbørsten (2x) ud af motoren.



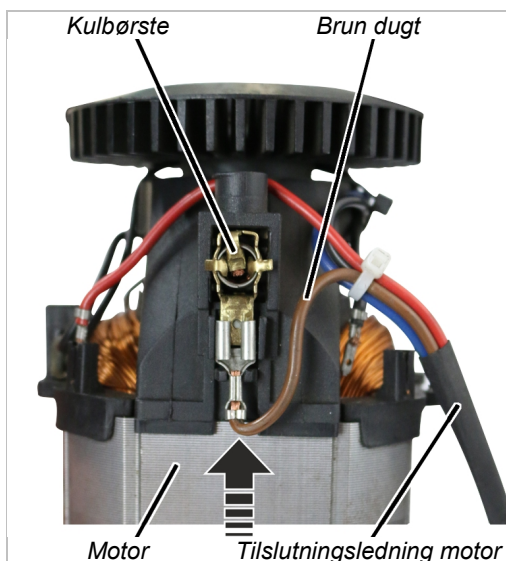
- Træk den brune dugt på motorens tilslutningsledning af kulbørsten.

INDSKUBNING AF DEN NYE KULBØRSTE

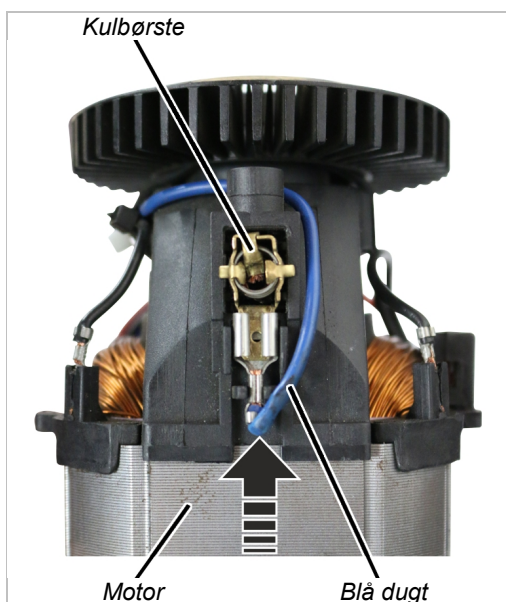


- Skub den nye kulbørste (2x) ind i motoren.

MONTERING AF MOTOR



- Skub den brune dugt på motorens tilslutningsledning på kulbørsten.

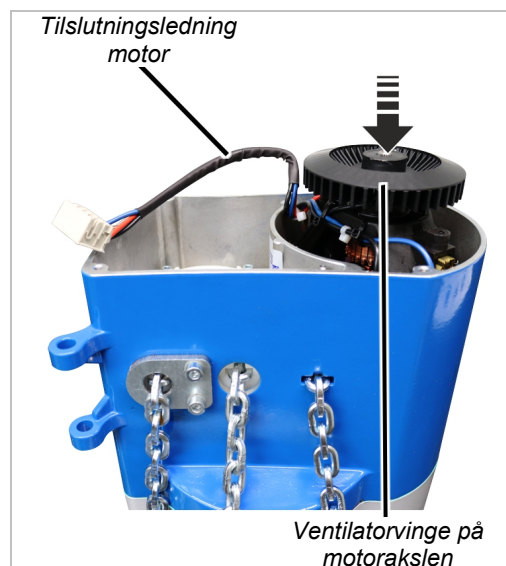


- Skub den blå dugt på motorens tilslutningsledning på kulbørsten.



- Sæt motoren ind i huset.

Sørg i den forbindelse for, at motorakslen sidder, så den passer præcist i boringen på gearets kunststofandrev.

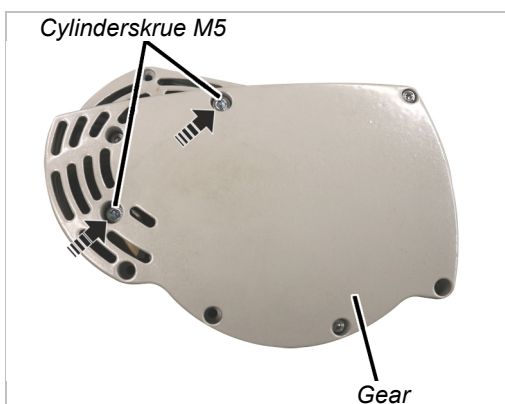


- Tryk motoren ind i kunststofandrevet indtil anslag.

Ved at dreje ventilatorvingen lidt frem og tilbage kan firkanten på motorakslen placeres i overensstemmelse med firkanten i kunststofandrevet.



- Motorakslen sidder præcist i gearets kunststofandrev.

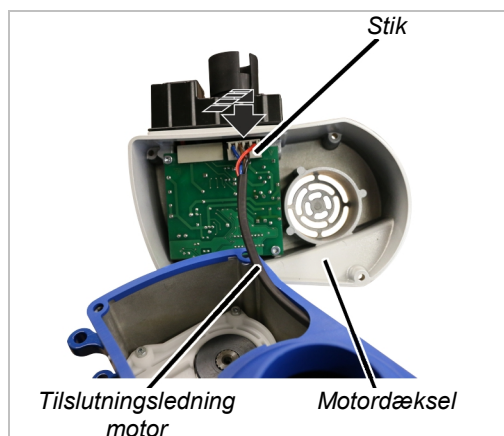


- ➔ Vend huset med motor.
- ➔ Skru cylinderskrue M5 (2x) i gearet, og skru motoren fast. 6 Nm.

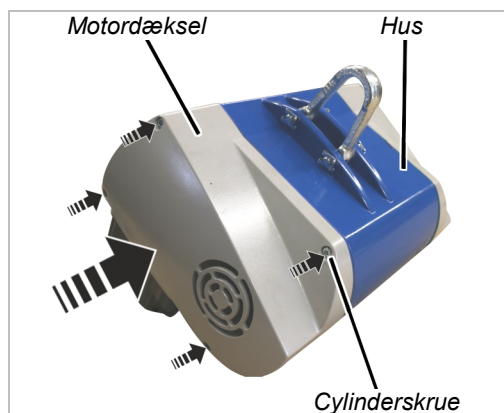
TILSLUTNING AF KÆDETALJEN



- ➔ Tryk tætningen på huset, så den flugter.

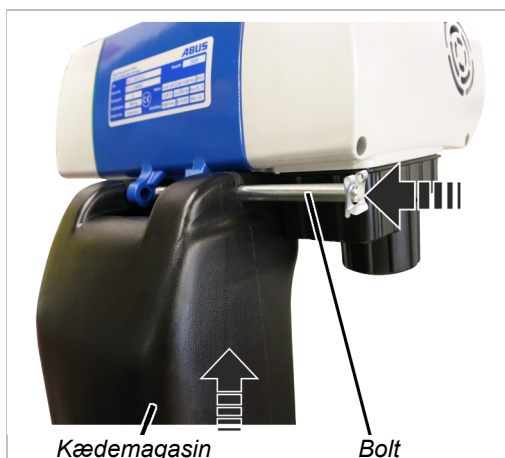


- ➔ Sæt stikket på motorens tilslutningsledning på printkortet i motordækslet.

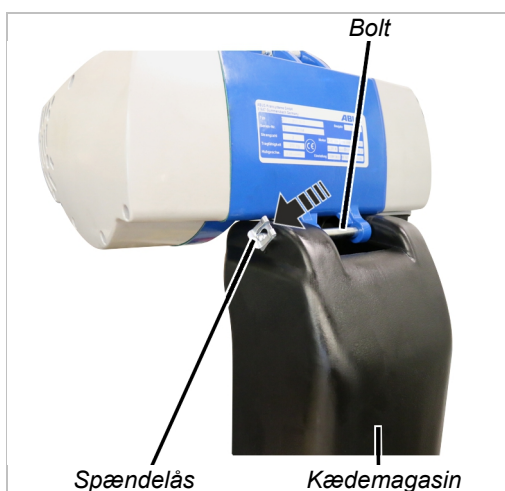


- ➔ Hold motordækslet mod huset.
- ➔ Skru motordækslet fast med M4x55 cylinderskrue (3x) og en cylinderskrue M4x20 (1x). 5 Nm.

MONTERING AF KÆDEMAGASINET



- ➔ Drej kædemagasinet som vist på billedet.
- ➔ Læg kæden i kædemagasinet.
- ➔ Monter kædemagasinet på kædetaljen med bolten.



- ➔ Skub spændelåsen på bolten.

TILSLUTNING AF KÆDETALJEN



- ➔ Sæt tilslutningsledningens stik i kædetaljen.
- ➔ Skub styrehåndtagets bajonetsmøtrik på.
- ➔ Sæt bajonetstikket i kædetaljen.
- ➔ Skru styrehåndtagets bajonetsmøtrikker fast.

UDSKIFTNING AF MOTOREN

AFMONTERING AF TILSLUTNINGSLEDNINGEN OG STYRELEDNINGEN



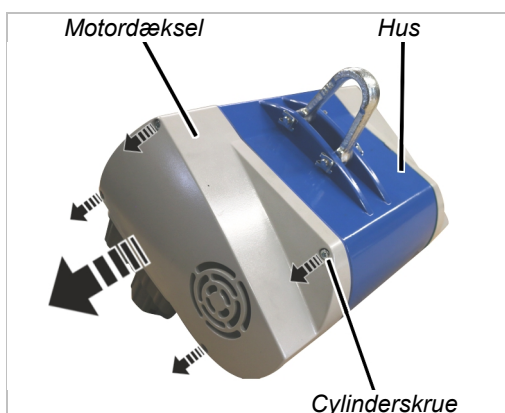
- ➔ Træk tilslutningsledningen af.
- ➔ Løsn styreledningens bajonetsmøtrik.
- ➔ Træk styreledningen af.

AFMONTERING AF KÆDEMAGASINET

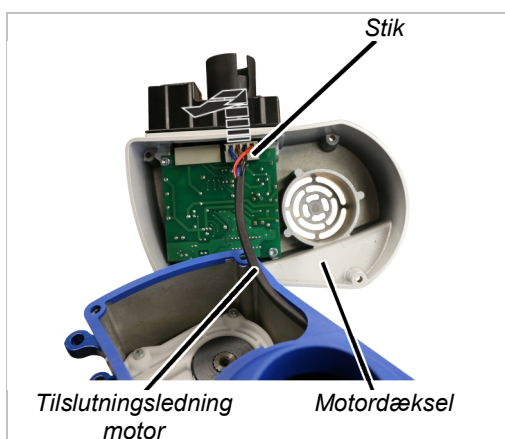


- ➔ Løsn spændelåsen fra boltten.
- ➔ Hold kædemagasinet fast, og træk boltten ud.
- ➔ Tag kædemagasinet af.

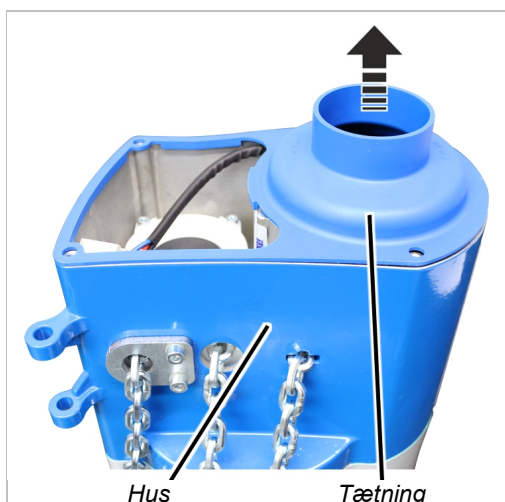
AFMONTERING AF MOTORDÆKSLET



- Skru motordækslet af huset.

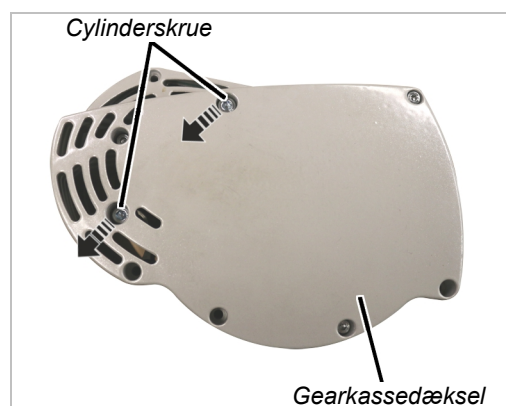


- Træk stikket på motorens tilslutningsledning af printkortet.



- Tag tætningen af.

AFMONTERING AF MOTOREN



- Vend huset.
→ Skru cylinderskruerne M5 (2x) ud af gearkassedækslet, og løs motor.



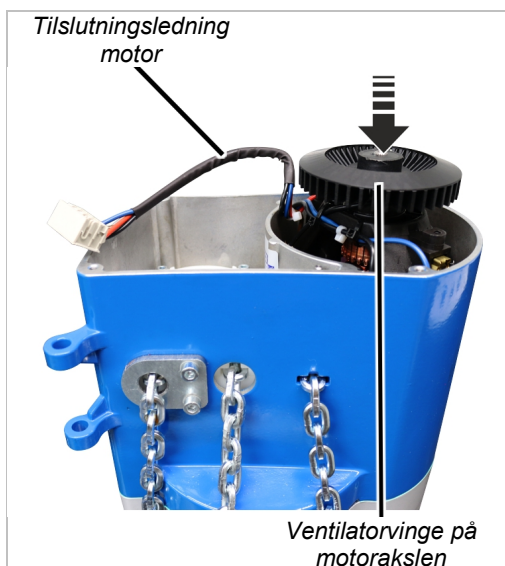
- Træk motoren ud af huset.

MONTERING AF EN NY MOTOR



➔ Sæt den nye motore i huset.

Sørg i den forbindelse for, at motorakslen sidder, så den passer præcist i boringen på gearets kunststofandrev.

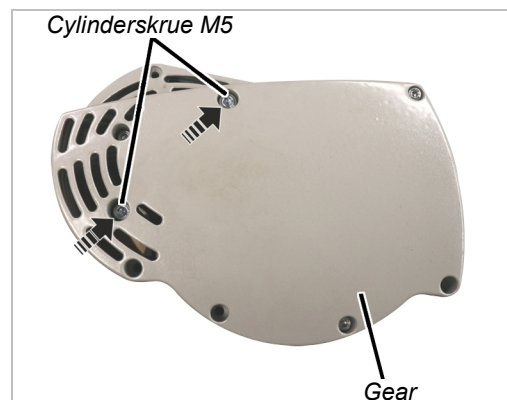


➔ Tryk motoren ind i kunststofandrevet indtil anslag.

Ved at dreje ventilatorvingen lidt frem og tilbage kan firkanten på motorakslen placeres i overensstemmelse med firkanten i kunststofandrevet.



- Motorakslen sidder præcist i gearets kunststofandrev.



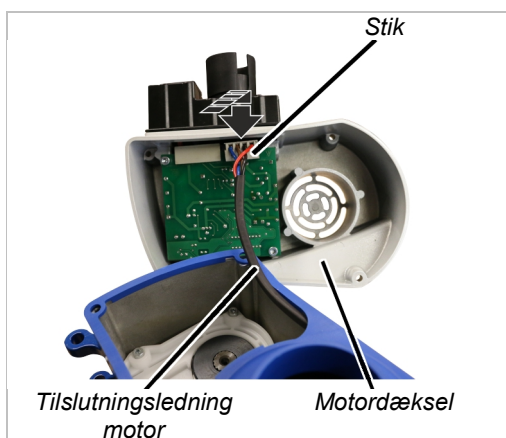
➔ Vend huset med motor.

➔ Skru cylinderskruerne M5 (2x) i gearet, og skru motoren fast. 6 Nm.

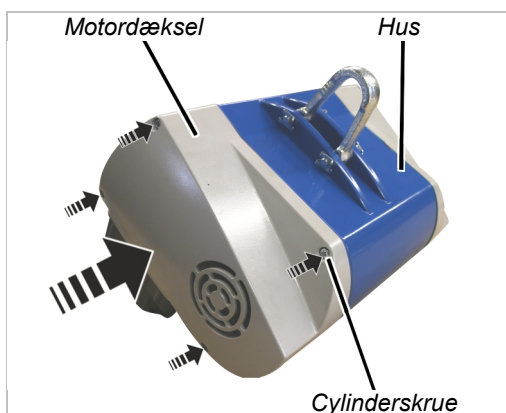
TILSLUTNING AF KÆDETALJEN



- Tryk tætningen på huset, så den flugter.

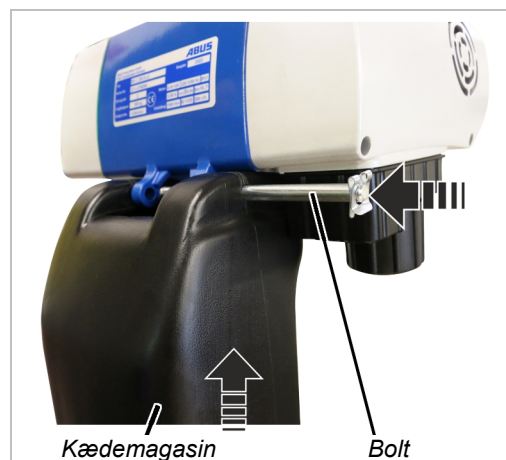


- Sæt stikket på motorens tilslutningsledning på printkortet i motordækslet.

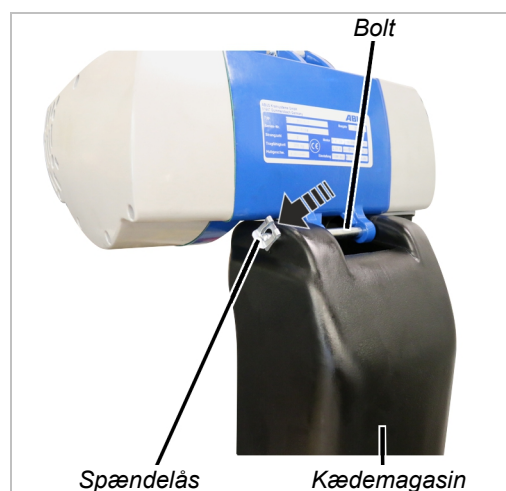


- Hold motordækslet mod huset.
→ Skru motordækslet fast med M4x55 cylinderskruer (3x) og en cylinderskrue M4x20 (1x). 5 Nm.

MONTERING AF KÆDEMAGASINET



- Drej kædemagasinet som vist på billedet.
→ Læg kæden i kædemagasinet.
→ Monter kædemagasinet på kædetaljen med bolten.



- Skub spændelåsen på bolten.

TILSLUTNING AF KÆDETALJEN



- ➔ Sæt tilslutningsledningens stik i kædetaljen.
- ➔ Skub styrehåndtagets bajonetmøtrik på.
- ➔ Sæt bajonetstikket i kædetaljen.
- ➔ Skru styrehåndtagets bajonetmøtrikker fast.

TILBEHØR

AFKORTNING AF STYRELEDNINGEN

Styreledningens slange anvendes som beskyttelse af ledningen og samtidig som trækaflastning. Derfor må styreledningen ikke blot rulles op og klæbes sammen ved afkortning. Derved ville trækaflastningen være uden virkning.



- ➔ Anvend sættet „Afkortning slangestyreledning“ AN 308859 til at afkorte styreledningen.

FORLÆNGELSE AF STYRELEDNINGEN



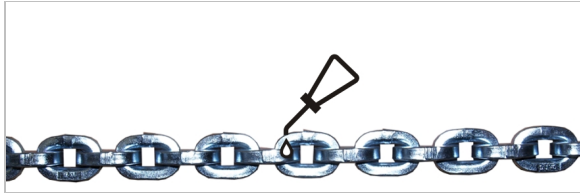
- ➔ Anvend sættet AN 102282 „Forlængelse slangestyreledning“ til at forlænge styreledningen.

SMØREMIDLER

Bemærk:

Syntetiske smøremidler må ikke blandes med mineraliske smøremidler!

KÆDE



Smøring på stedet med „Chainlife S“, ABUS-artikelnnummer 2717.

Sm'øring fra fabrikken med „Chainlife S“, ABUS-artikelnnummer 2718.

Alternativer:

- Castrol „Viscogen KL 23“
- Klüber "Grafloscon CA 901 Ultra Spray"
- Optimol "KL 23"
- Shell „Malleus GL 95“

Smør kæden under

- Montering
- Regelmæssig kontrol
- Udskiftning af kæden og kædenødden

For detaljer, se „Smøring af kæden“, side 32.

KÆDENØD



Smøring på stedet med „High-Lub LT1 EP“, ABUS-artikelnnummer 318490.

Smøring fra fabrikken med „High-Lub LT1 EP“, ABUS-artikelnnummer 317880.

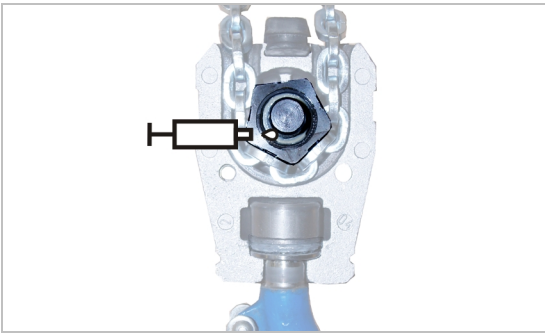
Smør kædenødden under

- Udskiftning af kæden og kædenødden

For detaljer, se „Montering af det ny kædestyr“, side 27.

KUN VED TOSTRENGET KÆDETALJE

STYRERULLE PÅ UNDERBLOKKEN



Smøring på stedet/fra fabrikken med „Klüber Staburags NBU 12 Alltemp“
ABUS-artikelnnummer 14980.

Smør styrerullen under:

- Montering af underblokken

For detaljer, se „Montering af underblokken“,
side 33.

LASTKROG PÅ UNDERBLOKKEN



Smøring på stedet med „High-Lub LT1 EP“
ABUS-artikelnnummer 318490.

Smøring fra fabrikken med „High-Lub LT1 EP“,
ABUS-artikelnnummer 317880.

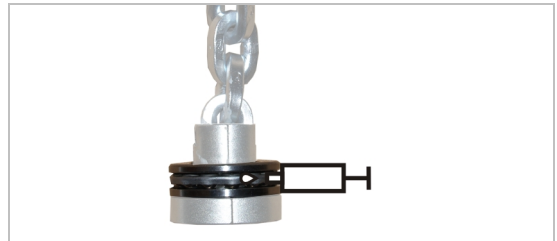
Smør lastkrogen under:

- Montering af underblokken

For detaljer, se „Montering af underblokken“,
side 33.

KUN VED ENSTRENGET KÆDETALJE

KROGFORBINDELSE



Smøring på stedet med „High-Lub LT1 EP“
ABUS-artikelnnummer 318490.

Smøring fra fabrikken med „High-Lub LT1 EP“,
ABUS-artikelnnummer 317880.

Smør krogforbindelsen under:

- Udsiftning af kæden og kædenødden

For detaljer, se „Montering af krogforbindelsen“,
side 28.

OVERSICHT OVER
TILSPÆNDINGSMOMENTER FOR
SKRUE

MOTORDÆKSEL



Konstruktions- størrelse	Type, størrelse og længde	Antal	Tilspændings- moment
GMC	Cylinderskrue M4x55	3x	5 Nm
GMC	Cylinderskrue M4x20	1x	5 Nm

KUN VED ENSTRENGET
KÆDETALJE

KROGFORBINDELSE



Konstruktions- størrelse	Type, størrelse og længde	Antal	Tilspændings- moment
GMC	Cylinderskrue med selvlåsende møtrik M6x25	2x	6 Nm

KUN VED TOSTRENGET
KÆDETALJE

UNDERBLOK



Konstruktions- størrelse	Type, størrelse og længde	Antal	Tilspændings- moment
GMC	Cylinderskrue med selvlåsende møtrik M6x30	2x	6 Nm

ABUS-SERVICE

KUN I TYSKLAND

- ➔ Hav produktnummer, serienummer og kundennummer klar, hvis de kendes.
- ➔ Ring til ABUS-servicecentralen:
 - Telefon: +49 (0)2261-37-237
- ➔ Efterlad en besked på telefonsvareren uden for de normale forretningstider.
 - ABUS-service ringer tilbage i løbet af kort tid.
- ➔ Hvis der er behov for det, kan problembeskrivelsen sendes pr. fax eller e-mail.
 - Telefax: +49 (0)2261-37-265
 - E-mail: service@abus-kransysteme.de

KUN UDEN FOR TYSKLAND

- ➔ Ring til ABUS-afdelingen eller den lokale kran-service-partner.

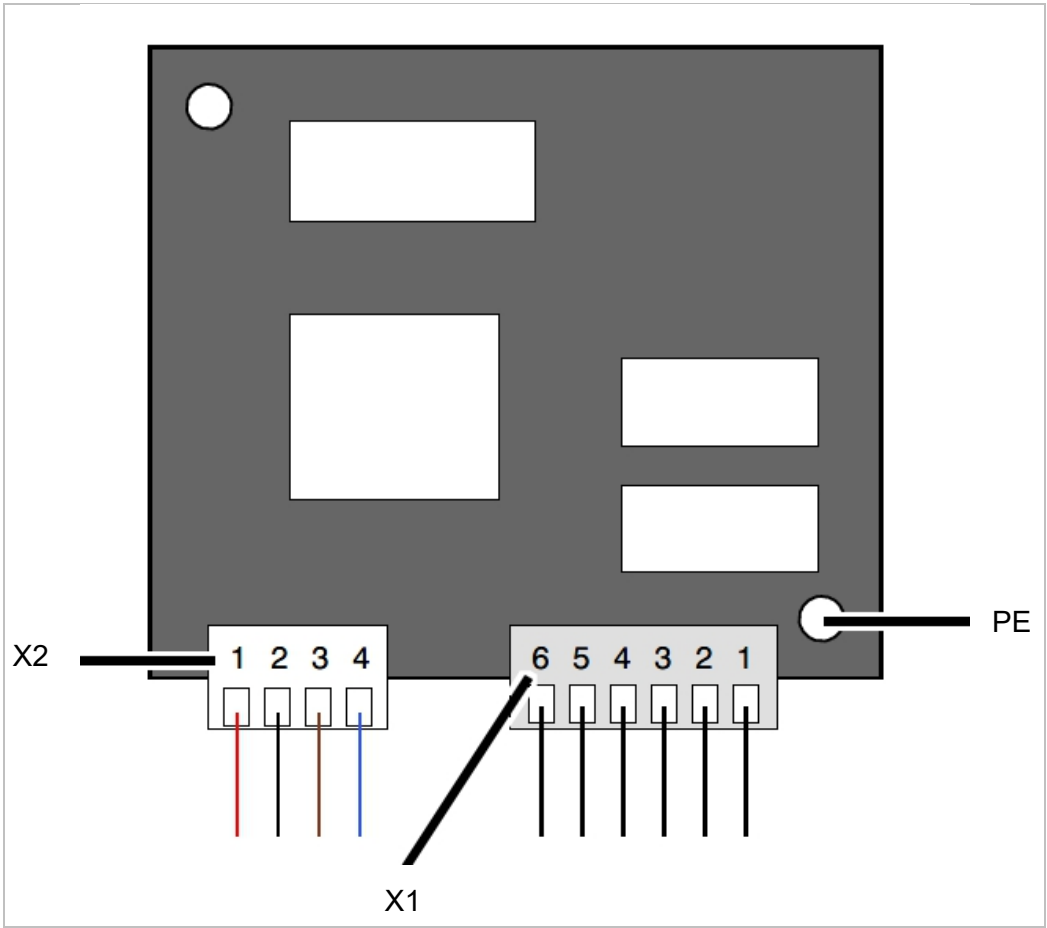
ABUS-afdelingen eller den lokale kran-service-partner informerer om kontaktdata, kontaktpersoner og kontaktmuligheder.

UDBEDRING AF FEJL PÅ KÆDETALJEN

Hvis kædetaljen ikke fungerer eller ikke fungerer som forventet, kan det skyldes en fejl på kædetaljen.

Fejl	Mulig årsag	Udbedring af fejl
Kædetaljen løfter og sænker ikke, hejsemotoren brummer ikke, når der trykkes på en knap på styrehåndtaget.	Ingen netspænding.	Kontrollér strømforsyningen. Se „Tilslutning af kædetaljen“, side 12.
	Strømforsyningen ikke rigtig.	Kontrollér drejefeltet og faserne. Se „Tilslutning af kædetaljen“, side 12.
	Det er trykket på nødstop-knappen.	Lås nødstop-knappen op.
	Bajonetkoblingerne på nettilslutningsledningen eller styreledningen er ikke sat rigtigt i.	Sæt bajonetkoblingerne i. Se „Tilslutning af kædetaljen“, side 12.
	Brud på leder i styreledningen.	Udskift styreledningen.
	Styrehåndtag defekt.	Udskift styrehåndtaget.
	Ved elektronikstyring: Styring defekt.	Udskift styringen.
	Ved direkte styring: Styrehåndtag defekt.	Udskift styringen.
Kæden slides meget hurtigt.	Kæden er ikke smurt tilstrækkeligt.	Se „Smøring af kæden“, side 32.

STRØMSKEMA



Forkortelse	Klemme	Betegnelse
X1	1	L1
	2	N
	3	Driftsspænding 1
	4	Løft 2
	5	Sænkning 3
	6	Acceleration 4
X2	1	Rød
	2	Sort
	3	Brun
	4	Blå
PE		Beskyttelsesleder

OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING, INKORPORERINGSERKLÆRING

Denne erklæring gælder som overensstemmelseserklæring, når kædetaljen anvendes som selvstændig maskine. Den gælder derudover som inkorporeringserklæring i henhold til maskindirektivet, bilag II 1B, når kædetaljen monteres i en anden maskine. Idrifttagningen af kædetaljen er forbudt, indtil det er blevet konstateret, at anlægget, som kædetaljen skal monteres i, som samlet enhed opfylder bestemmelserne i de nævnte EF-direktiver i den gældende udgave på tidspunktet for udstedelsen. Hvis kædetaljen er del af et ABUS-krananlæg, gælder overensstemmelseserklæringen i kranens kontrolbog. Denne erklæring er i dette tilfælde uden betydning.

Producent	ABUS Kransysteme GmbH Sonnenweg 1 D – 51647 Gummersbach	
Produkt	ABUS-kædetalje ABUCompact GMC i serieudførelse	
Byggeår	Fra 2022	
Ordrenummer og serienummer	Se titelblad	
Befuldmægtiget for sammensætningen af de specielle tekniske bilag	Michael Müller Afdelingsleder teknisk dokumentation ABUS Kransysteme GmbH Sonnenweg 1 D – 51647 Gummersbach	
Hermed erklærer vi, at det ovennævnte produkt opfylder bestemmelserne i hosstående direktiver for det indre marked i den gældende udgave på tidspunktet for udstedelsen.	2006/42/EF 2014/35/EU 2014/30/EU	Maskiner Lavspænding Elektromagnetisk kompatibilitet
Især blev disse harmoniserede standarder og de nationale standarder, retningslinjer og specifikationer og standarderne, der også gælder for dem, anvendt.	EN ISO 12100 EN 61000-6-4 EN 61000-6-2 EN 60204-32 DIN EN 14492-2 FEM 9.511 FEM 9.671 FEM 9.683 FEM 9.755 FEM 9.811	Sikkerhed i forbindelse med maskiner, udstyr og anlæg Elektromagnetisk kompatibilitet, emission Elektromagnetisk kompatibilitet, immunitet Elektrisk materiel på maskiner, kraner Kraner, kraftdrevne vinder og løftmaskinerier Klassificering af drivværkerne Kæder til løftmaskinerier Valg af hejse- og køremotorer Foranstaltninger for at opnå sikre driftsperioder Tekniske specifikationer til elektriske taljer

Der findes en fuldstændig teknisk dokumentation.

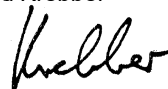
De tilhørende driftsvejledninger foreligger på brugerens sprog.

Vi forpligter os ved begrundet forespørgsel til at overdrage markedstilsynsmyndighederne de specielle bilag til delmaskinen via vores afdeling „Teknisk dokumentation“.

Gummersbach, den 24. august 2023

Afdelingsleder udvikling

Gerald Krebber



Befuldmægtigedes underskrift

Indholdet i denne erklæring opfylder EN ISO 17050.

ABUS Kransysteme GmbH har et kvalitetsmanagementsystem iht. DIN EN ISO 9001.

ABUS Kransysteme GmbH

Sonnenweg 1

D – 51647 Gummersbach

Tlf. 0049 – 2261 – 37-0

Fax. 0049 – 2261 – 37-247

info@abus-kransysteme.de

Videregivelse og mangfoldiggørelse af disse bilag, anvendelse og meddelelse af indholdet er ikke tilladt, såfremt der ikke udtrykkeligt er givet tilladelse hertil. Overtrædelse medfører skadeserstatning. Alle rettigheder forbeholdes i tilfælde af tildeling af patent eller registrering af brugsmodel.

AN 120282DA001
2023-08-24

ABUS